

CHILE AVIACIÓN.CL

NOVEDADES DEL ACONTECER AERONÁUTICO

DEFENSA

PRIMERA MUJER PILOTO DE CAZA DEL AVIÓN F-16: UN HITO PARA LA AVIACIÓN CHILENA

La Teniente (A) Francisca Caces hizo historia al convertirse en la primera mujer de la Fuerza Aérea de Chile en graduarse como piloto del material de vuelo caza F-16 MLU.

PÁG. 06



ESPECIAL
MAYO
2026



DEFENSA

SIKORSKY Y ROBINSON UNMANNED OBTIENEN UN CONTRATO CON FI...

PÁG. 10



DEFENSA

EMBRAER FIRMA UN ACUERDO PARA REFORZAR LA CAPACIDAD DE...

PÁG. 14



DEFENSA

ILA 2026 TRAE A BERLIN AERONAVES Y DRONES DE III TEMA...

PÁG. 18



DEFENSA

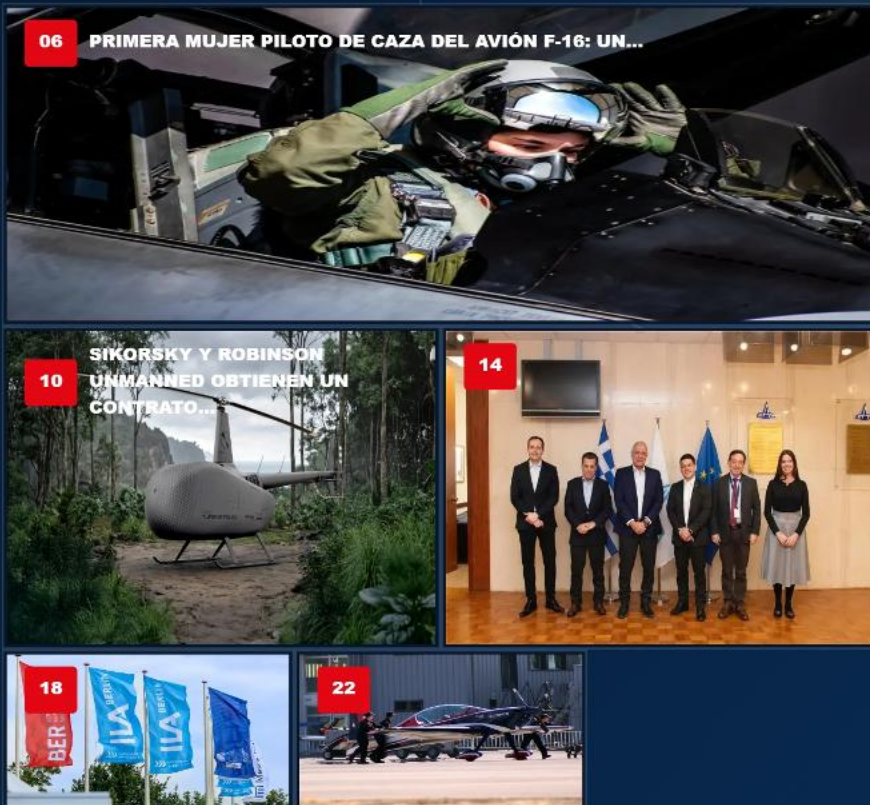
ESCUADRILLA HALCONES DE LA FACH DESLUMBRÓ LOS CIFIROS DE...

PÁG. 22



RADAR DE LA EDICIÓN

EN ESTA EDICIÓN



06 Primera mujer piloto de caza del avión F-16: un hito para la aviación...

10 Sikorsky y Robinson Unmanned obtienen un contrato con el Cuerpo de...

14 Embraer firma un acuerdo para reforzar la capacidad de mantenimiento...

18 ILA 2026 trae a Berlín aeronaves y drones de última generación.

22 ESCUADRILLA HALCONES DE LA FACH DESLUMBRÓ LOS CIELOS DE COLINA EN EL...

Publicita en nuestra revista

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Invitamos a las empresas a publicitar en nuestra revista. Tu marca puede despegar junto a ChileAviacion.cl.

MÁS TEMAS DESTACADOS

26 **EMBAJADORES DE LA PAZ: LA FUERZA AÉREA DE CHILE EN LAS MISIONES DE LA ONU**
La Organización de las Naciones Unidas (ONU) nació tras el término de la Segunda Guerra...

27 **FUERZA AÉREA DE CHILE REALIZA SEGUNDO VUELO CON AYUDA HUMANITARIA A...**
Este viernes 22 de mayo la tripulación de un avión Lockheed C-130 Hercules del Grupo de...

28 **Museo Aeronáutico celebrará el Día del Patrimonio Cultural con...**
El Museo Aeronáutico y del Espacio invita a la comunidad a participar en dos jornadas con...

29 **Presidente José Antonio Kast encabezó en Valparaíso la conmemoración del...**
Desde la Plaza Sotomayor, en Valparaíso, el Presidente de la República, José Antonio...

CLAVES EDITORIALES



DEMOSTRACIONES Y OPERACIONES

Seguimiento a maniobras, aeronaves y hechos relevantes que marcaron esta edición.



INDUSTRIA Y ALIANZAS

Noticias sobre acuerdos, exhibidores, innovación tecnológica y proyección regional.



COBERTURA ESPECIALIZADA

Una selección editorial orientada a la comunidad aeronáutica y al público entusiasta.

PÁGINA COMPLETA

Medida: 21 x 29,7 cm

Mayor impacto visual para campañas institucionales, lanzamientos y marcas auspiciadoras.

MEDIA PÁGINA

Medida: 21 x 14,8 cm

Formato editorial flexible para empresas, servicios, escuelas, turismo o tecnología.

BANNER / MÓDULO

Medida: 18,5 x 4,5 cm

Ubicación preferencial dentro de artículos, índice o páginas especiales.

¿POR QUÉ ANUNCIAR CON NOSOTROS?

- Audiencia interesada en aviación, defensa, industria, tecnología y espacio.
- Cobertura editorial de eventos, exhibidores, demostraciones y actualidad aeronáutica.
- Presencia visual de alto impacto dentro de una revista digital especializada.
- Formatos flexibles para empresas, instituciones, marcas, academias y servicios.

Invitamos a las empresas a publicar en nuestra revista

✉ contacto@chileaviacion.cl

🌐 www.chileaviacion.cl

📷 [@chileaviacioncl](https://www.instagram.com/chileaviacioncl)



MAYOR VISIBILIDAD PARA TU MARCA

Presenta tus productos, servicios o novedades ante una audiencia interesada directamente en el mundo aeronáutico.



DIFUSIÓN DIGITAL ESPECIALIZADA

La revista complementa la cobertura editorial de ChileAviacion.cl y fortalece la presencia de tu empresa en medios digitales.



FORMATOS PARA CADA CAMPAÑA

Disponemos de alternativas para lanzamientos, avisos institucionales, eventos, promociones y posicionamiento de marca.



AUDIENCIA SEGMENTADA

Tu mensaje llega a lectores vinculados con aviación, defensa, industria y tecnología.



ENTORNO EDITORIAL PREMIUM

La publicidad se integra dentro de una revista temática con identidad visual profesional.



IDEAL PARA LANZAMIENTOS

Promociona servicios, ferias, cursos, instituciones, productos o campañas corporativas.



PRESENCIA MULTIPLATAFORMA

Complementa tu visibilidad con publicaciones, difusión digital y apoyo en contenido editorial.

DEFENSA

PRIMERA MUJER PILOTO DE CAZA DEL AVIÓN F-16: UN HITO PARA LA AVIACIÓN CHILENA

25 de mayo de 2026



Hoy en el Hangar del Grupo de Aviación N°8 de la Vª Brigada Aérea se realizó la ceremonia de graduación del Curso de Vuelo de F-16, instancia en la que Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile culminaron exitosamente un exigente proceso de formación para integrarse a la primera línea operacional del país.

La ceremonia fue presidida por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire Hugo Rodríguez González.

Asimismo, asistió el Comandante del Comando de Combate, General de Aviación Máximo Venegas Raggio; el Comandante en Jefe de la Vª Brigada Aérea, General de Brigada Aérea (A) Eduardo Cuadra Wells; Oficiales, Personal del Cuadro Permanente, Personal Civil, invitados y familiares.

Durante la ceremonia, hicieron ingreso los Oficiales que integraron el curso de vuelo en material F-16 MLU y quienes cumplieron satisfactoriamente todas las exigencias académicas y prácticas de esta instrucción.

Este proceso tiene por finalidad formar pilotos con sólidas competencias técnicas en una aeronave de combate de alta prestación, así como también, preparar combatientes aéreos con la responsabilidad de resguardar la soberanía nacional y actuar con disciplina y profesionalismo en escenarios de alta exigencia.

RESUMEN

Hoy en el Hangar del Grupo de Aviación N°8 de la Vª Brigada Aérea se realizó la ceremonia de graduación del Curso de Vuelo de F-16, instancia en la que Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile culminaron exitosamente un exigente proceso de formación para integrarse a la primera línea operacional del país.

06

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 07

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 3

PRIMERA MUJER PILOTO DE CAZA DEL AVIÓN F-16: UN HITO PARA LA AVIACIÓN CHILENA

25 de mayo de 2026

El Comandante del Grupo de Aviación N°8, Comandante de Grupo (A) Gastón Cerda, destacó en su discurso la magnitud del desafío superado por los graduados. "Hace más de un año iniciaron un complejo proceso de instrucción aérea que puso a prueba su disciplina, capacidad de estudio y dedicación.

Fueron 15 meses de intenso entrenamiento, sacrificio y aprendizaje", señaló. Asimismo, el Comandante Cerda subrayó que volar un F-16 implica mucho más que operar una aeronave, ya que demanda administrar simultáneamente información táctica, sensores y sistemas de armas en entornos dinámicos y bajo presión.

"A altas velocidades, donde los márgenes de error se reducen a fracciones de segundo, estos aviadores deben demostrar un control absoluto de la aeronave", indicó.

De igual forma, resaltó las exigencias físicas del sistema, señalando que los pilotos pueden ser sometidos a fuerzas de hasta 9G, lo que exige un alto nivel de preparación física y mental para mantener el rendimiento operacional en condiciones extremas.

El proceso formativo incluyó diversas etapas progresivas, desde una rigurosa fase teórica orientada al conocimiento de los sistemas de la aeronave, pasando por la transición al vuelo operativo, hasta llegar a fases avanzadas de combate aire-aire y aire-superficie.

Estas últimas contemplaron entrenamiento en tácticas modernas, planificación de misiones y trabajo en equipo, consolidando las capacidades necesarias para el empleo seguro y eficaz del avión F-16.

Tras completar este exigente camino, los Oficiales recibieron sus certificados de manos del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire Hugo Rodríguez González, acompañado por el Comandante del Comando de Combate, General de Aviación Máximo Venegas Raggio.

En su intervención, General del Aire Hugo Rodríguez, destacó la relevancia institucional del proceso formativo y el rol de los nuevos pilotos en la defensa nacional. "Esta es una misión muy importante, porque la Fuerza Aérea de Chile hoy trabaja, se desarrolla y se gestiona para que lo que estamos viviendo sea posible.

Quienes en su esencia cumplen la misión institucional de defender y cautelar la soberanía del espacio aéreo nacional están aquí, en estos Oficiales", afirmó.

Uno de los hitos más relevantes de la ceremonia fue la graduación de la Teniente (A) Francisca Caces, la primera mujer en la Fuerza Aérea de Chile en cumplir con todos los requisitos para operar el material de vuelo F-16 MLU.

"En el mundo son muy pocas las mujeres que han alcanzado esta capacidad", destacó el Comandante en Jefe de la Institución, manifestando su "doble orgullo" por este logro e hito institucional.

07

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 3. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

Hoy en el Hangar del Grupo de Aviación N°8 de la Vª Brigada Aérea se realizó la ceremonia de graduación del Curso de Vuelo de F-16, instancia en la que Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile culminaron exitosamente un exigente proceso de formación para integrarse a la primera línea operacional del país.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 3 DE 3

PRIMERA MUJER PILOTO DE CAZA DEL AVIÓN F-16: UN HITO PARA LA AVIACIÓN CHILENA

25 de mayo de 2026

Finalmente, hizo un reconocimiento a toda la Vª Brigada Aérea por su contribución al cumplimiento de la misión institucional, señalando que resultados como este reflejan el correcto desarrollo y gestión de la Institución. La ceremonia concluyó con la entonación del himno "Camaradas" de la Fuerza Aérea de Chile por parte de los presentes.

Primera mujer piloto de caza F-16 La Teniente (A) Francisca Caces, de 29 años, se convirtió en la primera mujer piloto de combate graduada del curso de vuelo del material Caza F-16 MLU, instrucción realizada en el Grupo de Aviación N°8 de la Vª Brigada Aérea.

La Oficial inició su historia en la Escuela de Aviación el año 2015, integrando la Bandada Tauro, de la cual egresó el año 2019, periodo en el que realizó su programa de instrucción aérea de Cadetes en el material de vuelo T-35 Pillán.

Ese mismo año, 2019, fue destinada inicialmente a la IIIª Brigada Aérea en Puerto Montt, donde realizó el Curso de Habilitación de Vuelo por Instrumento, fortaleciendo sus capacidades técnicas y operativas.

En 2020, se incorporó al Grupo de Aviación N°1 de la Iª Brigada Aérea en Iquique, donde realizó el Curso Táctico de Combate, donde recibió su piocha roja, símbolo del esfuerzo y preparación de los pilotos de combate.

Asimismo, se desempeñó como piloto operacional en el A-29 "Super Tucano", aeronave en la que además logró habilitarse como líder, consolidando competencias de conducción, toma de decisiones y trabajo en equipo. Posteriormente, en 2025, fue destinada al Grupo de Aviación N°8 de la Vª Brigada Aérea, donde completó su formación en el material de vuelo F-16.

FUENTE: FACH.CL

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

Fuente: <https://www.chileaviacion.cl/news.php?id=103>

08

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 3 de 3. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

Hoy en el Hangar del Grupo de Aviación N°8 de la Vª Brigada Aérea se realizó la ceremonia de graduación del Curso de Vuelo de F-16, instancia en la que Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile culminaron exitosamente un exigente proceso de formación para integrarse a la primera línea operacional del país.

ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

TRES PUNTOS PARA ENTENDER ESTA NOTICIA



CONVOCATORIA

La actividad acerca la aviación a familias, visitantes y nuevos públicos.



EMOCIÓN

La experiencia combina exhibiciones, cercanía y momentos memorables.



BALANCE

El cierre permite medir impacto, participación y proyección del evento.

DEFENSA

SIKORSKY Y ROBINSON UNMANNED OBTIENEN UN CONTRATO CON EL CUERPO DE MARINES DE EE. UU. PARA EL PROGRAMA DE LOGÍSTICA AÉREA AUTÓNOMA.

31 de mayo de 2026



El Cuerpo de Marines de los Estados Unidos adjudicó un contrato de 15,5 millones de dólares a Sikorsky, una empresa de Lockheed Martin, para el programa MARV-EL (Vehículo de Reabastecimiento Aéreo Medio - Logística Expedicionaria).

La oferta seleccionada para la adjudicación es el R66 TURBINETRUCK, un helicóptero de carga autónomo desarrollado comercialmente por Sikorsky y Robinson Unmanned que combina el probado sistema de autonomía MATRIX™ de Sikorsky con la robusta estructura del R66 de Robinson Helicopter Company para proporcionar un apoyo logístico de combate flexible, asequible y rápido.

La capacidad de entregar municiones, suministros médicos y otros equipos esenciales en el punto de necesidad, independientemente del terreno, las condiciones climáticas o la amenaza enemiga, es fundamental para el éxito continuo del Cuerpo de Marines de EE. UU.

El programa MARV-EL cubre una brecha de capacidad entre los pequeños drones tácticos y los grandes aviones de transporte estratégico, proporcionando una plataforma logística no tripulada de peso medio y fiable, capaz de operar desde bases de operaciones avanzadas precarias, cubiertas de barcos o zonas de aterrizaje no preparadas.

RESUMEN

El Cuerpo de Marines de los Estados Unidos adjudicó un contrato de 15,5 millones de dólares a Sikorsky, una empresa de Lockheed Martin, para el programa MARV-EL (Vehículo de Reabastecimiento Aéreo Medio - Logística Expedicionaria).

09

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 3

SIKORSKY Y ROBINSON UNMANNED OBTIENEN UN CONTRATO CON EL CUERPO DE MARINES DE EE. UU. PARA EL PROGRAMA DE LOGÍSTICA AÉREA AUTÓNOMA.

31 de mayo de 2026

El R66 TURBINETRUCK contribuirá al éxito de la misión cuando no se disponga de recursos terrestres o aéreos tripulados y mantendrá al personal a salvo en escenarios de alto riesgo. El R66 TURBINETRUCK está equipado con el sistema MATRIX y aprovechará características similares a las del nuevo helicóptero totalmente autónomo S-70UAS™ U-Hawk™ de Sikorsky.

Perspectivas ejecutivas «A medida que ampliamos la familia MATRIX, también extendemos el alcance de las soluciones no tripuladas para clientes civiles y militares», declaró Rich Benton, vicepresidente y director general de Sikorsky.

«El R66 TURBINETRUCK, desarrollado comercialmente, es sencillo, económico y reconfigurable; ideal para entornos de alto riesgo y difícil acceso donde mantener al personal a salvo es fundamental».

“Nuestra alianza con Sikorsky aporta el rendimiento y la fiabilidad de la plataforma R66 al ámbito de la logística no tripulada”, declaró David Smith, presidente y director ejecutivo de Robinson Helicopter Company.

“El R66 TURBINETRUCK representa un importante avance en la expansión de helicópteros de eficacia probada hacia soluciones de carga autónomas y escalables para entornos operativos exigentes.

Juntos, estamos ofreciendo una capacidad revolucionaria que mejorará la preparación de los combatientes y abrirá nuevas oportunidades para un transporte autónomo seguro, fiable y asequible”.

«Los operadores necesitan soluciones logísticas que puedan adaptarse a las demandas cambiantes de sus misiones sin aumentar su complejidad», afirmó Paul Fermo, presidente de Robinson Unmanned.

«Al combinar la avanzada capacidad autónoma de MATRIX con la robusta estructura del R66, de probada eficacia en vuelo, el R66 TURBINETRUCK ofrece esa capacidad siempre que se necesite, independientemente del entorno».

Por qué es importante El programa MARV-EL es la capacidad de peso medio que responde a una carencia dentro del programa Sistema Logístico Aéreo No Tripulado (ULS-A).

Carga útil y alcance : MARV-EL requiere una aeronave no tripulada capaz de transportar una carga útil logística de entre 1300 y 2500 libras a un radio de combate de 100 millas náuticas (NM), operando a través de un dispositivo digital portátil común.

Entrega: Robinson Unmanned entregará el primer R66 TURBINETRUCK a Sikorsky para su integración, pruebas, evaluación y demostración. Las demostraciones de capacidades mostrarán el diseño de arquitectura abierta e independiente de la plataforma de MATRIX, que opera sobre la estructura del R66 TURBINETRUCK.

10

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 3. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

El Cuerpo de Marines de los Estados Unidos adjudicó un contrato de 15,5 millones de dólares a Sikorsky, una empresa de Lockheed Martin, para el programa MARV-EL (Vehículo de Reabastecimiento Aéreo Medio - Logística Expedicionaria).

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 3 DE 3

SIKORSKY Y ROBINSON UNMANNED OBTIENEN UN CONTRATO CON EL CUERPO DE MARINES DE EE. UU. PARA EL PROGRAMA DE LOGÍSTICA AÉREA AUTÓNOMA.

31 de mayo de 2026

Integración: MATRIX se integrará en el R66 TURBINETRUCK de forma similar al helicóptero S-70UAS U-Hawk de Sikorsky, aunque con un tamaño más compacto, diferentes parámetros de rendimiento y un menor coste operativo. Flujo de trabajo del operador: Al igual que en el helicóptero U-Hawk, el operador introduce los objetivos de la misión en una tableta digital.

El sistema crea automáticamente un plan de vuelo, utilizando sensores y algoritmos para guiar el R66 TURBINETRUCK de forma segura hasta el destino. Experiencia: Sikorsky participó en la Fase 1 del Aerial Logistics Connector (ALC) del Cuerpo de Marines de EE. UU. en 2025 y aportará esa experiencia a la Fase 2 del MARV-EL.

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

Fuente: <https://www.chileaviacion.cl/news.php?id=100>

11

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 3 de 3. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

El Cuerpo de Marines de los Estados Unidos adjudicó un contrato de 15,5 millones de dólares a Sikorsky, una empresa de Lockheed Martin, para el programa MARV-EL (Vehículo de Reabastecimiento Aéreo Medio - Logística Expedicionaria).

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

EMBRAER FIRMA UN ACUERDO PARA REFORZAR LA CAPACIDAD DE MANTENIMIENTO DEL C-390 EN GRECIA.

31 de mayo de 2026



Embraer ha firmado un Memorando de Entendimiento (MdE) con Hellenic Aerospace Industry (HAI) para reforzar su cooperación estratégica en el sector aeroespacial y de defensa.

El acuerdo, firmado por Fabio Caparica, vicepresidente de contratos de Embraer Defense & Security, y Alexandros Diakopoulos, presidente ejecutivo de Hellenic Aerospace Industry, está diseñado para dotar a la Fuerza Aérea Helénica (HAF) de la autonomía operativa y de apoyo necesaria para gestionar su futura flota de aviones C-390, al tiempo que se impulsan las capacidades de la industria nacional.

«La firma de este memorando de entendimiento con Embraer significa para nosotros mucho más que un acuerdo comercial. Refleja nuestra convicción de que HAI puede y debe ser la opción natural para las empresas aeroespaciales de primer nivel que buscan un socio fiable en Europa.

El desarrollo de capacidades de mantenimiento y soporte del C-390 en Grecia no solo satisface las necesidades operativas de la Fuerza Aérea Helénica, sino que también sienta las bases de una industria de valor duradero a largo plazo para nuestro país.

RESUMEN

Embraer ha firmado un Memorando de Entendimiento (MdE) con Hellenic Aerospace Industry (HAI) para reforzar su cooperación estratégica en el sector aeroespacial y de defensa.

12

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 13

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 2

EMBRAER FIRMA UN ACUERDO PARA REFORZAR LA CAPACIDAD DE MANTENIMIENTO DEL C-390 EN GRECIA.

31 de mayo de 2026

Es precisamente esta combinación de autonomía operativa y desarrollo industrial la que define la dirección estratégica de HAI», declaró Alexandros Diakopoulos, presidente ejecutivo de la Industria Aeroespacial Helénica. «Hellenic Aerospace Industry es una empresa que conocemos bien y con la que colaboramos desde hace varias décadas.

A lo largo de los años, hemos llegado a valorar la experiencia de sus empleados y la calidad del trabajo que realizan. En estas condiciones, HAI se presenta como el socio ideal para nosotros en Grecia», declaró Fabio Caparica, vicepresidente de contratos de Embraer Defense & Security.

“Este acuerdo estratégico con la Industria Aeroespacial Helénica abre el camino a futuras conversaciones sobre la ampliación de la experiencia en mantenimiento en el país, el apoyo a la mejora de las capacidades de MRO y la autonomía de la Fuerza Aérea Helénica (HAF).

Nos comprometemos a fortalecer esta alianza compartiendo nuestros servicios y nuestra experiencia en soporte para contribuir al desarrollo de las capacidades locales y establecer una base sólida para una cooperación sostenible a largo plazo.

Este acuerdo también permitirá a Embraer consolidar aún más su presencia en Grecia y reforzar su larga relación con el país”, declaró Douglas Lobo, vicepresidente de atención al cliente y ventas de posventa de Embraer Services & Support.

El memorando de entendimiento refuerza la estrategia a largo plazo de Embraer para fortalecer y expandir aún más su presencia en el mercado europeo, apoyando el crecimiento de la compañía y contribuyendo al avance del sector aeroespacial y de defensa en todo el continente.

El C-390 Millennium representa la próxima generación de transporte aéreo militar, con capacidad multimisión e interoperabilidad integradas desde su diseño. Redefine los estándares de versatilidad, fiabilidad y eficiencia operativa, demostrando constantemente sus avanzadas capacidades de transporte aéreo militar.

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

13

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 2. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

Embraer ha firmado un Memorando de Entendimiento (MdE) con Hellenic Aerospace Industry (HAI) para reforzar su cooperación estratégica en el sector aeroespacial y de defensa.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

ILA 2026 TRAE A BERLÍN AERONAVES Y DRONES DE ÚLTIMA GENERACIÓN.

31 de mayo de 2026



Del 10 al 14 de junio de 2026, ILA se centrará en el futuro de la industria aeroespacial. Alrededor de 750 expositores de 37 países presentarán tecnología de aviación civil y militar, tanto en tierra como en el aire.

Entre los aspectos más destacados se incluyen el estreno en Alemania del dron Heron TP, el helicóptero de combate AW249 y el Airbus Racer, así como el DO228 NXT y el avión A350.

ILA exhibe todo el espectro de la industria aeroespacial, desde aviones de fuselaje ancho, aeronaves de investigación y transporte hasta drones, helicópteros y aeronaves utilitarias innovadoras.

Algunas demostraciones de vuelo se integran en las operaciones aéreas habituales del aeropuerto BER, adyacente a la feria, mostrando los avances tecnológicos en condiciones de vuelo reales. Exhibición aérea: German Heron TP produce fotografías aéreas de alta resolución.

Un atractivo especial de la ILA de este año serán los sobrevuelos del dron Heron TP (GHTP) de las Fuerzas Armadas Alemanas. Este vehículo aéreo no tripulado fue desarrollado para misiones de reconocimiento de largo alcance con largos periodos de permanencia sobre el área de operaciones.

RESUMEN

Del 10 al 14 de junio de 2026, ILA se centrará en el futuro de la industria aeroespacial. Alrededor de 750 expositores de 37 países presentarán tecnología de aviación civil y militar, tanto en tierra como en el aire.

14

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 15

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 4

ILA 2026 TRAE A BERLÍN AERONAVES Y DRONES DE ÚLTIMA GENERACIÓN.

31 de mayo de 2026

En la ILA 2026, el GHTP de la Bundeswehr no solo se exhibirá en tierra, sino también en el aire: para que los visitantes de la feria puedan apreciar de primera mano las capacidades del GHTP, el sistema sobrevolará el recinto de la ILA, capturando imágenes aéreas de alta resolución que se mostrarán en directo en las pantallas gigantes de la exposición.

El Leonardo AW249 hace su debut mundial en un programa de exhibición aérea. Este helicóptero de combate de última generación es el único en el mundo occidental desarrollado completamente desde cero.

Diseñado para los escenarios de combate del futuro, el AW249 combina tecnología de sensores de vanguardia, control de misión en red y un diseño adaptado a operaciones multidominio. El Airbus A350 es uno de los aviones de fuselaje ancho de largo alcance más eficientes.

Fue diseñado para ofrecer un salto cualitativo en eficiencia para viajes de larga distancia. Con más del 70 % de su estructura fabricada con materiales avanzados como los compuestos, combinado con una aerodinámica avanzada y motores de nueva generación, el A350 logra una reducción significativa en el consumo de combustible y las emisiones.

Otro elemento tecnológico destacado de la exhibición aérea es el Airbus Racer , el helicóptero demostrador de alta velocidad de Airbus Helicopters . Su fórmula aerodinámica, sencilla y probada, busca lograr el mejor equilibrio entre velocidad, rentabilidad y rendimiento en la misión.

El Racer también aspira a reducir el consumo de combustible en torno a un 25 %, en comparación con los helicópteros de última generación de la misma categoría de peso máximo de despegue, gracias a la optimización aerodinámica y a un innovador sistema de propulsión en modo ecológico.

La Fuerza Aérea Española también estará representada en ILA 2026, donde exhibirá el Eurofighter tanto en demostraciones estáticas como en vuelo.

Además, el programa de vuelo incluirá otras aeronaves de la aviación militar y civil, como el Panavia Tornado , el avión de transporte Airbus A400M y el helicóptero EC665 Tiger , así como un desfile aéreo durante el fin de semana abierto al público y una demostración de paracaidismo . Exposición estática: Experimente los aviones de cerca.

En la exposición estática, los visitantes pueden observar de cerca algunos de los aviones más famosos e impresionantes de la aviación internacional. Una de las piezas más populares de la exposición es el Boeing E-3A Sentry AWACS .

Este avión es uno de los sistemas de alerta temprana y control aerotransportado más famosos de la OTAN y es ampliamente reconocido como uno de los aviones de reconocimiento más famosos del mundo.

15

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 4. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

Del 10 al 14 de junio de 2026, ILA se centrará en el futuro de la industria aeroespacial. Alrededor de 750 expositores de 37 países presentarán tecnología de aviación civil y militar, tanto en tierra como en el aire.

ESPACIO PUBLICITARIO DISPONIBLE

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 3 DE 4

ILA 2026 TRAE A BERLÍN AERONAVES Y DRONES DE ÚLTIMA GENERACIÓN.

31 de mayo de 2026

Con su característico radomo giratorio en el fuselaje, el E-3A Sentry ha proporcionado vigilancia del espacio aéreo, reconocimiento y control de combate a la Alianza durante décadas. El P-8A Poseidon también se exhibe en la zona de exposición estática.

Este nuevo avión de patrulla marítima de la Bundeswehr realiza tareas como la guerra antisubmarina, la vigilancia marítima y el reconocimiento de largo alcance.

Basado en el Boeing 737, combina tecnología de sensores moderna con tecnología de aeronaves comerciales de eficacia probada y desempeñará un papel fundamental en el futuro de las operaciones aéreas marítimas de la Bundeswehr. El Airbus A320neo, con la librea del centenario de Lufthansa, hará su debut en ILA.

Esta librea especial permite que el aniversario de la aerolínea sea visible incluso en la pista. El A320neo combina la última tecnología de pasillo único con una apariencia impactante y estará expuesto como pieza de exhibición estática por Lufthansa en ILA 2026.

La aeronave estará presente exclusivamente durante los días de visita profesional, del miércoles 10 al viernes 12 de junio. El Airbus A380 de Emirates trae la aviación internacional de largo recorrido a la plataforma de la ILA. Este impresionante avión de pasajeros es uno de los más destacados del mundo.

Con sus dos cubiertas para pasajeros, cuatro motores y una librea distintiva, se perfila como una de las principales atracciones de la exposición estática de la ILA Berlín 2026, donde estará presente todos los días del evento. El Airbus Beluga también estará en exhibición estática durante el fin de semana abierto al público.

Con su forma distintiva, es uno de los aviones de transporte de propósito especial más reconocibles de la aviación. Se utiliza principalmente para transportar componentes de aeronaves de gran tamaño, lo que permite observar de cerca la logística industrial en el sector aeronáutico.

El A310 ZeroG del DLR (del 12 al 14 de junio en la ILA) representa, entre otras cosas, la investigación y los viajes espaciales. Este avión de investigación del Centro Aeroespacial Alemán (DLR) permite realizar vuelos parabólicos en condiciones de ingravidez.

Estas maniobras de vuelo permiten a la ciencia y la industria llevar a cabo experimentos en condiciones espaciales sin abandonar la atmósfera terrestre. El Do228 NXT, un nuevo avión multipropósito de Oberpfaffenhofen, también hará su debut en Berlín.

Tras el exitoso primer vuelo del demostrador el 2 de mayo de 2026, General Atomics AeroTec Systems presentará por primera vez en una feria la última generación de este turbohélice de probada eficacia. El Do228 NXT está diseñado para operaciones versátiles y misiones exigentes en todo el mundo.

16

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 3 de 4. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

Del 10 al 14 de junio de 2026, ILA se centrará en el futuro de la industria aeroespacial. Alrededor de 750 expositores de 37 países presentarán tecnología de aviación civil y militar, tanto en tierra como en el aire.

ESPACIO PUBLICITARIO DISPONIBLE

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 17

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 4 DE 4

ILA 2026 TRAE A BERLÍN AERONAVES Y DRONES DE ÚLTIMA GENERACIÓN.

31 de mayo de 2026

Acerca de ILA Berlín ILA Berlín es una de las ferias aeroespaciales líderes a nivel mundial. Abarca los sectores de aviación, espacio y defensa. Cada dos años, reúne a figuras destacadas de la industria, la política, la investigación y las fuerzas armadas para intercambiar ideas y establecer contactos.

Durante sus jornadas abiertas al público, ofrece la oportunidad de conocer las últimas tendencias en el sector aeroespacial. La próxima edición tendrá lugar del 10 al 14 de junio de 2026 en el Aeropuerto BER. ILA Berlín está organizada por la Asociación Alemana de Industrias Aeroespaciales (BDLI) en colaboración con Messe Berlin GmbH.

En la última edición, celebrada en 2024, ILA atrajo a cerca de 95 000 participantes de 60 países, 600 expositores de 31 naciones, 350 ponentes y 200 delegaciones internacionales. Sus socios son el Estado de Brandeburgo, el Estado de Berlín y el Aeropuerto de Berlín-Brandeburgo.

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

17

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 4 de 4. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

Del 10 al 14 de junio de 2026, ILA se centrará en el futuro de la industria aeroespacial. Alrededor de 750 expositores de 37 países presentarán tecnología de aviación civil y militar, tanto en tierra como en el aire.

ESPACIO PUBLICITARIO DISPONIBLE

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

Fuente: <https://www.chileaviacion.cl/news.php?id=98>

TRES PUNTOS PARA ENTENDER ESTA NOTICIA



INDUSTRIA

La noticia muestra movimiento comercial y tecnológico dentro del sector aeroespacial.



PROYECCIÓN REGIONAL

FIDAE funciona como vitrina para empresas con alcance latinoamericano.



OPORTUNIDAD

Nuevos acuerdos y soluciones abren posibilidades de crecimiento.

DEFENSA

ESCUADRILLA HALCONES DE LA FACH DESLUMBRÓ LOS CIELOS DE COLINA EN EL MARCO DE SU 130° ANIVERSARIO

26 de mayo de 2026



La Escuadrilla de Alta Acrobacia "Halcones" de la Fuerza Aérea de Chile realizó este lunes 25 de mayo una impactante presentación aérea sobre la comuna de Colina, la que se efectuó al mediodía como parte de las celebraciones oficiales por los 130 años desde la fundación de este municipio, consolidando el histórico vínculo que conecta a la FACH con esta comuna de la zona norte de la Región Metropolitana.

La presentación de los Halcones en Colina, al término de la Misa de Acción de Gracias que realizó la comuna, refleja el compromiso de la Fuerza Aérea de Chile con las comunidades, acercando la aviación militar a familias de distintos sectores del país.

Este tipo de actividades genera cercanía institucional con la ciudadanía y fortalece el sentido de pertenencia. Los aviones GB-1 Gamebird ejecutaron una rutina de alta acrobacia con cruces a alta velocidad y el emblemático corazón que se dibujó en el cielo y que fue uno de los momentos más apreciados por el público.

Las estudiantes de tercer año de enseñanza media del colegio Santa Teresa del Carmelo, Sara David, Nayeli Coruyo y Valentina Monsalves, quienes disfrutaron por primera vez de esta presentación, señalaron que las acrobacias y figuras "fueron increíbles, ojalá que podamos verlos en otra oportunidad".

RESUMEN

La Escuadrilla de Alta Acrobacia "Halcones" de la Fuerza Aérea de Chile realizó este lunes 25 de mayo una impactante presentación aérea sobre la comuna de Colina, la que se efectuó al mediodía como parte de las celebraciones oficiales por los 130 años desde la fundación de este municipio, consolidando el histórico vínculo que conecta a la FACH con esta comuna de la zona norte de la Región Metropolitana.

18

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 19

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 2

ESCUADRILLA HALCONES DE LA FACH DESLUMBRÓ LOS CIELOS DE COLINA EN EL MARCO DE SU 130° ANIVERSARIO

26 de mayo de 2026

La alcaldesa de Colina, Isabel Valenzuela, señaló que “hemos vivido con alegría la presentación que nos ha traído la Fuerza Aérea a través de la Escuadrilla de Alta Acrobacia Halcones. Ha sido un espectáculo de primer nivel y una oportunidad para que niños, jóvenes y adultos puedan disfrutar juntos de una experiencia inolvidable”.

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

Fuente: <https://www.chileaviacion.cl/news.php?id=102>

19

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 2. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

La Escuadrilla de Alta Acrobacia “Halcones” de la Fuerza Aérea de Chile realizó este lunes 25 de mayo una impactante presentación aérea sobre la comuna de Colina, la que se efectuó al mediodía como parte de las celebraciones oficiales por los 130 años desde la fundación de este municipio, consolidando el histórico vínculo que conecta a la FACH con esta comuna de la zona norte de la Región Metropolitana.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

EMBAJADORES DE LA PAZ: LA FUERZA AÉREA DE CHILE EN LAS MISIONES DE LA ONU

26 de mayo de 2026



La Organización de las Naciones Unidas (ONU) nació tras el término de la Segunda Guerra Mundial, con el fin de ser un centro armonizador que promoviera las buenas relaciones y la cooperación a nivel internacional.

Además, se concibió para funcionar como entidad de arbitraje en situaciones de controversia, con el propósito central de evitar que conflictos globales de gran escala volvieran a repetirse.

A través de los años, el organismo se encargó de gestionar misiones con el apoyo de las Fuerzas Armadas de los países miembros, apuntando a brindar ayuda en distintos lugares del mundo que se encontraban en situaciones de crisis e inestabilidad.

Fue en agradecimiento y recuerdo al personal de estas misiones que se estableció cada 29 de mayo para conmemorar oficialmente el Día Internacional del Personal de Mantenimiento de la Paz de las Naciones Unidas, también llamado Día de los Cascos Azules por la distintiva protección que los funcionarios llevan durante estas operaciones.

A lo largo de su historia, la Fuerza Aérea de Chile ha participado en diversas de estas complejas labores. Entre ellas destaca la Misión de Observación de las Naciones Unidas para Irak y Kuwait (UNIKOM) y la posterior Comisión Especial de las Naciones Unidas en la misma zona.

RESUMEN

La Organización de las Naciones Unidas (ONU) nació tras el término de la Segunda Guerra Mundial, con el fin de ser un centro armonizador que promoviera las buenas relaciones y la cooperación a nivel internacional. Además, se concibió para funcionar como entidad de arbitraje en situaciones de controversia, con el propósito central de evitar que conflictos globales de gran escala volvieran a repetirse.

20

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 21

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 2

EMBAJADORES DE LA PAZ: LA FUERZA AÉREA DE CHILE EN LAS MISIONES DE LA ONU

26 de mayo de 2026

Estos operativos, llamados Tarea Paz Chile 1 y 2, tuvieron como objetivo cooperar con la seguridad de la región tras la Guerra del Golfo de 1991. Esto comprendió misiones de reconocimiento, observación, transporte, evacuaciones aeromédicas, y el rastreo y destrucción de materiales y armamento con capacidad de ataques químicos y bacteriológicos.

Además de Medio Oriente, la Institución también estuvo presente en situaciones de emergencia dentro de nuestro continente. Así ocurrió con la Misión de Observadores Militares Ecuador-Perú (MOMEPE), donde Aviadores Militares participaron en tareas de monitoreo y desmilitarización en la Cordillera del Cóndor tras el conflicto limítrofe de ambos países en 1995.

Posteriormente, en 2004 y respondiendo a una solicitud de la ONU, el Gobierno de Chile dispuso el envío de una dotación de la Fuerza Aérea para cooperar con la estabilización de Haití, país que atravesaba una grave crisis política.

En la ciudad de Puerto Príncipe y a lo largo de 13 años, se desplegaron alrededor de 1.300 efectivos y 25 agrupaciones de helicópteros, esfuerzo que se tradujo en 17.000 horas de vuelo distribuidas en misiones de enlace, traslado de personas y evacuaciones aeromédicas.

Actualmente, la Institución mantiene su cooperación en tareas de observación de la Misión de Verificación de las Naciones Unidas en Colombia establecida en 2016. En este despliegue se encuentran en rotación Oficiales de la Fuerza Aérea que trabajan junto a efectivos militares de los países miembros para asegurar la paz en las regiones afectadas.

Al conmemorar este 29 de mayo el Día Internacional de los Cascos Azules, la labor de los Aviadores Militares a lo largo de la historia es prueba del nivel operativo y humano de la Institución.

Su exitoso paso por estas misiones demuestra la constante disposición de la Fuerza Aérea de Chile para colaborar activamente con la estabilidad y el resguardo de la paz a nivel mundial.

Fuente: Fach.cl

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

21

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 2. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

La Organización de las Naciones Unidas (ONU) nació tras el término de la Segunda Guerra Mundial, con el fin de ser un centro armonizador que promoviera las buenas relaciones y la cooperación a nivel internacional. Además, se concibió para funcionar como entidad de arbitraje en situaciones de controversia, con el propósito central de evitar que conflictos globales de gran escala volvieran a repetirse.

ESPACIO PUBLICITARIO DISPONIBLE

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

FUERZA AÉREA DE CHILE REALIZA SEGUNDO VUELO CON AYUDA HUMANITARIA A BOLIVIA

24 de mayo de 2026



Este viernes 22 de mayo la tripulación de un avión Lockheed C-130 Hercules del Grupo de Aviación N°10 de la Fuerza Aérea de Chile concretó un segundo traslado aéreo de ayuda humanitaria hacia Bolivia, con el propósito de asistir a la población que enfrenta desabastecimiento de alimentos y otros insumos, debido a la situación de crisis que atraviesa el vecino país.

El vuelo de la FACH despegó esta mañana desde la Base Aérea Los Cóndores en Iquique hasta el aeropuerto internacional El Alto de La Paz, Bolivia, con 2 toneladas de carga consistente en alimentos no perecibles.

Esta operación de transporte aéreo humanitario se suma a otro vuelo concretado ayer jueves 21 de mayo, con el traslado de 7.843 kilos de carga que consistió en 12 pallets equivalentes a 480 cajas de alimentos no perecibles. Esta operación reafirma el compromiso de Chile con la asistencia humanitaria internacional.

Más allá de su misión de defensa y resguardo del espacio aéreo nacional, la Fuerza Aérea de Chile mantiene permanentemente disponibles sus capacidades operacionales y logísticas para apoyar emergencias nacionales e internacionales, cuando así lo disponga la autoridad del país. Fuente: Fach.cl

Fuente: <https://www.chileaviacion.cl/news.php?id=97>

RESUMEN

Este viernes 22 de mayo la tripulación de un avión Lockheed C-130 Hercules del Grupo de Aviación N°10 de la Fuerza Aérea de Chile concretó un segundo traslado aéreo de ayuda humanitaria hacia Bolivia, con el propósito de asistir a la población que enfrenta desabastecimiento de alimentos y otros insumos, debido a la situación de crisis que atraviesa el vecino país.

22

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

TRES PUNTOS PARA ENTENDER ESTA NOTICIA



DEFENSA

MUSEO AERONÁUTICO CELEBRARÁ EL DÍA DEL PATRIMONIO CULTURAL CON ACTIVIDADES FAMILIARES ESTE 30 Y 31 DE MAYO

24 de mayo de 2026



RESUMEN

El Museo Aeronáutico y del Espacio invita a la comunidad a participar en dos jornadas con entrada liberada, música, charlas, talleres, fotografía, pintura y actividades para toda la familia. Este 30 y 31 de mayo, el Museo Aeronáutico y del Espacio será parte de la celebración del Día del Patrimonio Cultural, invitando a la comunidad a disfrutar de una programación especial pensada para toda la familia.

23

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

El Museo Aeronáutico y del Espacio invita a la comunidad a participar en dos jornadas con entrada liberada, música, charlas, talleres, fotografía, pintura y actividades para toda la familia.

Este 30 y 31 de mayo, el Museo Aeronáutico y del Espacio será parte de la celebración del Día del Patrimonio Cultural, invitando a la comunidad a disfrutar de una programación especial pensada para toda la familia.

Durante ambas jornadas, los visitantes podrán vivir una experiencia donde la historia, la cultura, la creatividad y la entretención serán protagonistas, acercando el patrimonio aeronáutico a grandes y pequeños.

Entre las actividades contempladas destacan la presentación musical "Trío Ladies", exhibiciones de la Academia Jude Rock y Academia Nuno Rock, la participación de CRS Elvis Oficial Chile, además de talleres, charlas, fotografía de aviación, pintura libre, recorridos y otras sorpresas.

La actividad contará con entrada liberada y se desarrollará en el marco de la cartelera oficial del Día de los Patrimonios. ¡Ven a visitarnos y sé parte de esta gran celebración! Además, puedes revisar nuestras actividades en la cartelera oficial del Día de los Patrimonios en www.diadelospatrimonios.cl

DEFENSA

PRESIDENTE JOSÉ ANTONIO KAST ENCABEZÓ EN VALPARAÍSO LA CONMEMORACIÓN DEL 147° ANIVERSARIO DEL COMBATE NAVAL DE IQUIQUE

24 de mayo de 2026



Desde la Plaza Sotomayor, en Valparaíso, el Presidente de la República, José Antonio Kast, encabezó la conmemoración del 147° aniversario del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa, junto al Ministro de Defensa Nacional, Fernando Barros; al Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Fernando Cabrera; autoridades de Gobierno, de las Fuerzas Armadas, Carabineros y la PDI.

Durante la ceremonia se rindió homenaje al heroísmo y sacrificio del Capitán Arturo Prat y su tripulación en la corbeta Esmeralda, recordando uno de los hitos más importantes de nuestra historia naval.

En la instancia, el Presidente de la República entregó una ofrenda floral en representación del Gobierno e impuso condecoraciones al valor a integrantes de la Armada de Chile

Fuente: <https://www.chileaviacion.cl/news.php?id=95>

RESUMEN

Desde la Plaza Sotomayor, en Valparaíso, el Presidente de la República, José Antonio Kast, encabezó la conmemoración del 147° aniversario del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa, junto al Ministro de Defensa Nacional, Fernando Barros; al Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Fernando Cabrera; autoridades de Gobierno, de las Fuerzas Armadas, Carabineros y la PDI.

24

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

FUERZA AÉREA DE CHILE PARTICIPÓ EN EMOTIVO HOMENAJE A LOS HÉROES DE IQUIQUE REALIZADO EN VALPARAÍSO

24 de mayo de 2026



Este 21 de mayo, la Fuerza Aérea de Chile participó en la ceremonia de conmemoración del 147° aniversario del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa, realizada por la Armada de Chile en el Monumento a la Marina Nacional, en la Plaza Sotomayor de Valparaíso.

La actividad fue encabezada por el Presidente de la República, José Antonio Kast Rist, acompañado por el Ministro de Defensa Nacional, Fernando Barros Tocornal, y el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Fernando Cabrera Salazar, además de autoridades nacionales y extranjeras.

En la oportunidad estuvieron presentes por parte de la Institución el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire Hugo Rodríguez González, acompañado de parte del Alto Mando Institucional.

Durante la ceremonia se efectuó el homenaje a los Héroes de Iquique, donde 21 salvas de cañón, repiques de la campana de la "Esmeralda" y las sirenas de buques y compañías de bomberos de Valparaíso marcaron el instante exacto en que la corbeta se hundía en la rada de Iquique.

A continuación, el Almirante Cabrera destacó en su discurso la figura de Arturo Part y los Héroes de Iquique, como ejemplo de valentía y compromiso y como modelo de servicio público.

RESUMEN

Este 21 de mayo, la Fuerza Aérea de Chile participó en la ceremonia de conmemoración del 147° aniversario del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa, realizada por la Armada de Chile en el Monumento a la Marina Nacional, en la Plaza Sotomayor de Valparaíso.

25

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 2

FUERZA AÉREA DE CHILE PARTICIPÓ EN EMOTIVO HOMENAJE A LOS HÉROES DE IQUIQUE REALIZADO EN VALPARAÍSO

24 de mayo de 2026

Posteriormente, se realizó la colocación de ofrendas florales al pie del Monumento a la Marina Nacional por parte de las Fuerzas Armadas, Fuerzas de Orden y Seguridad, y organismos del Estado.

La jornada concluyó con el tradicional Desfile en Honor a las Glorias Navales, donde 2.081 efectivos del Ejército, la Armada, la Fuerza Aérea y Carabineros de Chile rindieron honores a los héroes patrios.

En esta oportunidad estuvieron presentes en el desfile una sección de Cadetes de la Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado", así como una Unidad de Formación compuesta por la Escuela de Especialidades "Sargento 1° Adolfo Menadier Rojas" y su Banda de Guerra, además de integrantes del Regimiento de Artillería Antiaérea y Fuerzas Especiales "Escuela Táctica" de Quintero.

Fuente: Fach.cl

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

26

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 2. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

Este 21 de mayo, la Fuerza Aérea de Chile participó en la ceremonia de conmemoración del 147° aniversario del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa, realizada por la Armada de Chile en el Monumento a la Marina Nacional, en la Plaza Sotomayor de Valparaíso.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

Fuente: <https://www.chileaviacion.cl/news.php?id=94>

TRES PUNTOS PARA ENTENDER ESTA NOTICIA



CONVOCATORIA

La actividad acerca la aviación a familias, visitantes y nuevos públicos.



EMOCIÓN

La experiencia combina exhibiciones, cercanía y momentos memorables.



BALANCE

El cierre permite medir impacto, participación y proyección del evento.

DEFENSA

OTTO AEROSPACE AVANZA CON EL PHANTOM 3500 TRAS ALCANZAR UN HITO IMPORTANTE EN LA REVISIÓN PREVIA A LA ENTREGA.

24 de mayo de 2026



Otto Aerospace ha anunciado la finalización con éxito de la Revisión Preliminar del Diseño (PDR) de su Phantom 3500, un hito técnico importante que permite que el programa de este avión ejecutivo, desarrollado desde cero, pase del diseño conceptual al diseño detallado y la planificación de la producción.

La revisión se llevó a cabo durante la última semana de febrero en la futura sede de Otto Aerospace en Jacksonville, Florida. El PDR proporcionó una evaluación exhaustiva de la configuración, la arquitectura, el rendimiento y la madurez general del diseño del Phantom 3500 en todos sus sistemas y estructuras.

También permitió a Otto definir el diseño aerodinámico de la aeronave y sus principales interfaces, brindando a los equipos de ingeniería y proveedores la información necesaria para la siguiente fase del proyecto. "Este es un paso importante para nuestro equipo", declaró Scott Drennan, presidente y director ejecutivo de Otto Aerospace.

"Los ingenieros suelen sentir que la PDR es una prueba, pero yo la veo como una celebración de su extraordinario trabajo. Y sí, la superaron con creces. El Phantom 3500 ha cruzado el umbral de un concepto prometedor a una aeronave que nos estamos preparando para construir y volar.

RESUMEN

Otto Aerospace ha anunciado la finalización con éxito de la Revisión Preliminar del Diseño (PDR) de su Phantom 3500, un hito técnico importante que permite que el programa de este avión ejecutivo, desarrollado desde cero, pase del diseño conceptual al diseño detallado y la planificación de la producción.

27

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 28

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 2

OTTO AEROSPACE AVANZA CON EL PHANTOM 3500 TRAS ALCANZAR UN HITO IMPORTANTE EN LA REVISIÓN PREVIA A LA ENTREGA.

24 de mayo de 2026

Esto se puede apreciar en el modelo digital, en el hardware que hemos desarrollado y en la madurez del programa. Ahora, el trabajo consiste en la ejecución. Estamos centrados en construir esta aeronave a tiempo, demostrando al mismo tiempo que nuestra aeronave de flujo laminar puede hacer exactamente lo que prometimos”.

Otto avanza ahora con el programa hacia la fase de diseño detallado y la publicación de la ingeniería, preparando el terreno para la fabricación y el ensamblaje del hardware, mientras la compañía se prepara para el primer vuelo del Vehículo de Prueba de Vuelo 1 en 2027.

El programa de pruebas de vuelo respaldará el esfuerzo más amplio de Otto para demostrar la viabilidad de producción y el rendimiento de su tecnología de flujo laminar aplicada, diseñada para reducir drásticamente la energía necesaria para el vuelo y sentar las bases de una nueva categoría de aviación altamente eficiente y sostenible.

«La finalización de la revisión previa a la entrega refleja más de un año de trabajo disciplinado por parte del equipo de Otto, nuestros proveedores y nuestros socios de desarrollo», declaró Kyle Heironimus, director de tecnología de Otto Aerospace.

«El desarrollo de aeronaves depende de miles de decisiones tomadas teniendo en cuenta la rapidez, la calidad, la seguridad y el rigor de la certificación. Estoy orgulloso de cómo este equipo trabajó en conjunto para alcanzar este hito y preparar al Phantom 3500 para la siguiente fase de ejecución».

A medida que el programa avanza desde la Revisión Preliminar del Diseño (PDR) hacia la Revisión Crítica del Diseño (CDR) y la construcción de la aeronave, Otto seguirá centrado en el trabajo necesario para convertir el Phantom 3500 en una aeronave de producción certificada, lo que incluye una gestión de peso rigurosa, la ejecución por parte de los proveedores, la planificación de la certificación y la protección de los objetivos de rendimiento principales de la aeronave.

“El mundo de la aviación lleva años soñando con un vuelo práctico de flujo laminar”, dijo Drennan. “Con la finalización del PDR, estamos un paso importante más cerca de lograrlo”.
www.ottoaerospace.com

28

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 2. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

Otto Aerospace ha anunciado la finalización con éxito de la Revisión Preliminar del Diseño (PDR) de su Phantom 3500, un hito técnico importante que permite que el programa de este avión ejecutivo, desarrollado desde cero, pase del diseño conceptual al diseño detallado y la planificación de la producción.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

DEFENSA

TOUCHSTONE APOYA EL DESARROLLO DE LA AERONAVE AUTÓNOMA DE NORTHROP GRUMMAN.

24 de mayo de 2026



Touchstone Advanced Composites, que forma parte de la unidad de negocio Innovations de Core Natural Resources, está fabricando herramientas estructurales complejas para el avión de combate colaborativo (CCA) YFQ-48A Talon Blue de próxima generación de Northrop Grumman.

Touchstone Advanced Composites desempeñó un papel fundamental en la exitosa prueba del taxi autónomo Talon Blue en Mojave, California. Touchstone colabora con Northrop Grumman para proporcionar su exclusivo material de moldeo por inyección de fibra de carbono (CFOAM) y fabricar ciertas piezas para la aeronave.

Northrop Grumman está desarrollando Talon Blue como un avión de apoyo autónomo, modular, rentable y de rápido despliegue, utilizando las técnicas de fabricación más avanzadas. Este tipo de aeronaves se construyen con una filosofía diferente a la de los cazas tripulados tradicionales, priorizando la escalabilidad, la adaptabilidad y el coste.

Las capacidades integradas de Touchstone la hacen idónea para programas que requieren una producción especializada y optimizada, con un enfoque diseñado para avanzar con rapidez y evolucionar sin problemas desde el prototipo hasta la fabricación a gran escala.

RESUMEN

Touchstone Advanced Composites, que forma parte de la unidad de negocio Innovations de Core Natural Resources, está fabricando herramientas estructurales complejas para el avión de combate colaborativo (CCA) YFQ-48A Talon Blue de próxima generación de Northrop Grumman. Touchstone Advanced Composites desempeñó un papel fundamental en la exitosa prueba del taxi autónomo Talon Blue en Mojave, California.

29

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 30

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 2

TOUCHSTONE APOYA EL DESARROLLO DE LA AERONAVE AUTÓNOMA DE NORTHROP GRUMMAN.

24 de mayo de 2026

En particular, la innovadora tecnología CFOAM de Touchstone, que se utiliza para fabricar las herramientas o moldes para la producción de piezas aeroespaciales de materiales compuestos, respalda esta filosofía al proporcionar herramientas de alta precisión y estabilidad térmica que se pueden modificar fácilmente durante el diseño de la aeronave y que permiten una transición sencilla desde el desarrollo hasta la producción inicial.

El CFOAM se fabrica a partir de carbón bituminoso de origen nacional. “Nuestro objetivo es cerrar la brecha entre el prototipo y la producción a gran escala sin comprometer el rendimiento”, afirmó Dan Connell, presidente de la unidad de negocio de Innovaciones de Core.

“Al proporcionar un material versátil con un control preciso de sus propiedades térmicas y su comportamiento, podemos respaldar un proceso de ingeniería más rápido y adaptable a medida que las aeronaves continúan evolucionando.

El CFOAM es un excelente ejemplo de cómo Core Natural Resources está creando nuevas propuestas de valor para el carbón, posicionándolo como un material clave en aplicaciones de próxima generación en sectores de fabricación avanzada como el aeroespacial y el de defensa”. <https://touchstoneac.com>

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

30

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 2. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

Touchstone Advanced Composites, que forma parte de la unidad de negocio Innovations de Core Natural Resources, está fabricando herramientas estructurales complejas para el avión de combate colaborativo (CCA) YFQ-48A Talon Blue de próxima generación de Northrop Grumman. Touchstone Advanced Composites desempeñó un papel fundamental en la exitosa prueba del taxi autónomo Talon Blue en Mojave, California.

ESPACIO PUBLICITARIO DISPONIBLE

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

ILA BERLÍN 2026 REÚNE A LOS MEJORES EXPERTOS INTERNACIONALES EN EL ESCENARIO.

24 de mayo de 2026



ILA Berlín 2026 reúne a responsables políticos, industriales, militares y académicos internacionales. En tres escenarios, debatirán sobre competitividad, soberanía tecnológica y el futuro de la industria aeroespacial.

Los temas abarcarán desde sistemas de propulsión y mantenimiento (MRO) respetuosos con el medio ambiente hasta misiones espaciales y el Nuevo Espacio, pasando por drones y la expansión de las Fuerzas Armadas alemanas (Bundeswehr). El programa de ponencias es uno de los puntos fuertes de la ILA.

Durante las jornadas para profesionales, del 10 al 12 de junio, la atención se centrará en la actualidad de la industria y la política de seguridad. Durante el fin de semana, el programa estará dirigido específicamente al público general.

La transformación de la aviación ILA STAGE Aviation se centra en el futuro de la aviación, abarcando desde combustibles de aviación sostenibles (SAF) y tecnologías de hidrógeno hasta nuevos conceptos aeronáuticos.

El programa se complementa con temas como la construcción ligera con materiales compuestos de fibra de carbono, la fabricación aditiva y la digitalización en curso del sector.

RESUMEN

ILA Berlín 2026 reúne a responsables políticos, industriales, militares y académicos internacionales. En tres escenarios, debatirán sobre competitividad, soberanía tecnológica y el futuro de la industria aeroespacial.

31

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 32

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 4

ILA BERLÍN 2026 REÚNE A LOS MEJORES EXPERTOS INTERNACIONALES EN EL ESCENARIO.

24 de mayo de 2026

Otro aspecto clave es el mantenimiento, la reparación y la revisión (MRO) como pilar fundamental de la aviación, así como los enfoques basados en inteligencia artificial para el desarrollo de nuevos materiales.

El evento ILA STAGE Aviation dará comienzo con una presentación de Krzysztof Kuik , director de «Planeta Limpio» de la Comisión Europea, quien compartirá su visión sobre la política europea de investigación e innovación. Entre los demás ponentes se encuentran el Dr.

Johannes Bussmann , director ejecutivo de MTU Aero Engines, Heiko Holm , director de tecnología de Condor, y muchos otros. Las presentaciones de startups y la "Failup Night" mostrarán las historias de éxito, los contratiempos y los enfoques innovadores del sector.

El viernes de la ILA, el programa está dirigido específicamente a la próxima generación de profesionales del sector: como parte del Centro de Talento, se abordarán temas relacionados con las trayectorias profesionales y las oportunidades para quienes se inician en la profesión.

Un momento destacado será una sesión de preguntas y respuestas con Rabea Rogge , astronauta de la misión SpaceX Fram2 en 2025. El espacio: La exploración espacial como clave para el futuro y la resiliencia.

Desde la comunicación y la navegación hasta la monitorización climática y la gestión de crisis, el sector espacial adquiere una importancia creciente para la sociedad, la economía y la seguridad. El Pabellón Espacial constituye el eje central de la presencia del sector espacial en la ILA.

Su lema es «Espacio para el Futuro» y está organizado conjuntamente por la Asociación Alemana de Industrias Aeroespaciales (BDLI), el Centro Aeroespacial Alemán (DLR) y la Agencia Espacial Europea (ESA). Se centra en temas como «Autonomía y Resiliencia», «Exploración y Descubrimiento» y «Planeta y Clima».

Entre los asistentes a la inauguración oficial del ILA STAGE Space se encuentran Dorothee Bär , Ministra Federal de Investigación, Tecnología y Espacio, y el Dr. Josef Aschbacher , Director General de la Agencia Espacial Europea (ESA). Otros ponentes serán el Dr.

Walther Pelzer , Director General de la Agencia Espacial Alemana en el Centro Aeroespacial Alemán (DLR), y Michael Traut , Comandante del Comando Espacial de las Fuerzas Armadas Alemanas, quienes abordarán la importancia estratégica, las interdependencias y las perspectivas militares del espacio en el ILA STAGE Defence.

32

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 4. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

ILA Berlín 2026 reúne a responsables políticos, industriales, militares y académicos internacionales. En tres escenarios, debatirán sobre competitividad, soberanía tecnológica y el futuro de la industria aeroespacial.

ESPACIO PUBLICITARIO DISPONIBLE

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 33

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 3 DE 4

ILA BERLÍN 2026 REÚNE A LOS MEJORES EXPERTOS INTERNACIONALES EN EL ESCENARIO.

24 de mayo de 2026

Asimismo, se espera la asistencia de astronautas de la ESA, tanto en activo como retirados, entre ellos Alexander Gerst y Matthias Maurer . Defensa aérea, drones y soberanía estratégica El Centro de Apoyo Militar (MSC) pone de manifiesto la estrecha colaboración entre la Bundeswehr y la industria en materia de logística y desarrollo de capacidades.

Allí también se ubica la sede de ILA STAGE Defence. Entre los ponentes de la ceremonia de apertura figurarán Holger Neumann , Inspector General de la Fuerza Aérea Alemana, y el Dr. Michael Schoellhorn , Presidente de BDLI , quienes abordarán los retos y perspectivas actuales de la aviación militar.

El evento se centrará en cuestiones relacionadas con la seguridad y las capacidades operativas de Europa, desde la Nube de Combate y las operaciones con apoyo de IA hasta la colaboración entre aeronaves tripuladas y no tripuladas y la cooperación multinacional.

Programa de fin de semana para el público en general Durante el fin de semana del 13 y 14 de junio, el ILA abrirá sus puertas al público en general. Los visitantes podrán adentrarse en el fascinante mundo aeroespacial.

Entre las actividades destacadas se incluyen una conferencia magistral a cargo del piloto de aerolínea Raja Katz , encuentros con astronautas y programas como «Un día en la vida de un soldado», que muestran de forma vívida cómo es el día a día en las fuerzas armadas.

Intercambio Internacional ILA Berlín 2026 contará con cerca de 300 ponentes distribuidos en tres escenarios y ofrecerá un completo programa de paneles, conferencias magistrales y debates. ILA Berlín 2026 reúne los últimos avances tecnológicos y perspectivas sobre la industria y las políticas de seguridad.

La feria ILA Berlín abre sus puertas a los visitantes profesionales del 10 al 12 de junio y al público general el fin de semana del 13 al 14 de junio. El programa completo está disponible en línea y se actualiza constantemente. Acerca de ILA Berlín ILA Berlín es una de las ferias aeroespaciales líderes a nivel mundial.

Abarca los sectores de aviación, espacio y defensa. Cada dos años, reúne a figuras destacadas de la industria, la política, la investigación y las fuerzas armadas para intercambiar ideas y establecer contactos. Durante sus jornadas abiertas al público, ofrece la oportunidad de conocer las últimas tendencias en el sector aeroespacial.

La próxima edición tendrá lugar del 10 al 14 de junio de 2026 en el Aeropuerto BER. ILA Berlín está organizada por la Asociación Alemana de Industrias Aeroespaciales (BDLI) en colaboración con Messe Berlin GmbH.

33

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 3 de 4. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

ILA Berlín 2026 reúne a responsables políticos, industriales, militares y académicos internacionales. En tres escenarios, debatirán sobre competitividad, soberanía tecnológica y el futuro de la industria aeroespacial.

ESPACIO PUBLICITARIO DISPONIBLE

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 34

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 4 DE 4

ILA BERLÍN 2026 REÚNE A LOS MEJORES EXPERTOS INTERNACIONALES EN EL ESCENARIO.

24 de mayo de 2026

En la última edición, celebrada en 2024, ILA atrajo a cerca de 95 000 participantes de 60 países, 600 expositores de 31 naciones, 350 ponentes y 200 delegaciones internacionales. Sus socios son el Estado de Brandeburgo, el Estado de Berlín y el Aeropuerto de Berlín-Brandeburgo.

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

Fuente: <https://www.chileaviacion.cl/news.php?id=91>

34

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 4 de 4. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

ILA Berlín 2026 reúne a responsables políticos, industriales, militares y académicos internacionales. En tres escenarios, debatirán sobre competitividad, soberanía tecnológica y el futuro de la industria aeroespacial.

ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

TRES PUNTOS PARA ENTENDER ESTA NOTICIA



INDUSTRIA

La noticia muestra movimiento comercial y tecnológico dentro del sector aeroespacial.



PROYECCIÓN REGIONAL

FIDAE funciona como vitrina para empresas con alcance latinoamericano.



OPORTUNIDAD

Nuevos acuerdos y soluciones abren posibilidades de crecimiento.

DEFENSA

EL T-7A RED HAWK HA RECIBIDO AUTORIZACIÓN PARA UNA PRODUCCIÓN INICIAL A BAJA ESCALA.

17 de mayo de 2026



La Fuerza Aérea de Estados Unidos anunció que el avión de entrenamiento avanzado T-7A Red Hawk de Boeing ha alcanzado el Hito C en su ciclo de desarrollo, lo que autoriza al programa a proceder con la producción inicial a baja escala.

Por qué es importante: Este hito indica que el programa puede comenzar a producir aeronaves para el entrenamiento de instructores y estudiantes, lo que permite avanzar en la sustitución del avión de entrenamiento T-38, que ha estado en servicio desde la década de 1960. “En Boeing nos sentimos honrados de colaborar con nuestro socio de la Fuerza Aérea de EE.

UU. para alcanzar este hito histórico en la trayectoria del T-7A Red Hawk”, declaró Andy Adams, vicepresidente y director del programa Boeing T-7 Programs.

“Nuestro objetivo principal sigue siendo que este innovador avión de entrenamiento avanzado, diseñado, construido y probado digitalmente, llegue a manos de los instructores y estudiantes de la Fuerza Aérea, y el Hito C nos permite iniciar la producción inicial a baja escala este año”. “Recibir la aprobación del Hito C es un hito trascendental.

RESUMEN

La Fuerza Aérea de Estados Unidos anunció que el avión de entrenamiento avanzado T-7A Red Hawk de Boeing ha alcanzado el Hito C en su ciclo de desarrollo, lo que autoriza al programa a proceder con la producción inicial a baja escala.

35

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 36

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 2

EL T-7A RED HAWK HA RECIBIDO AUTORIZACIÓN PARA UNA PRODUCCIÓN INICIAL A BAJA ESCALA.

17 de mayo de 2026

Demuestra nuestra confianza en el diseño de la aeronave y nuestra disposición para comenzar a producir esta capacidad revolucionaria a un ritmo adecuado para el Comando de Educación y Entrenamiento Aéreo”, declaró Rodney Stevens, director ejecutivo del programa de entrenamiento en el Centro de Gestión del Ciclo de Vida de la Fuerza Aérea.

“Si bien aún queda trabajo por hacer, contamos con una sólida colaboración y un camino claro para ofrecer el sistema de entrenamiento de pilotos más avanzado del mundo”. Un dato curioso: en 2018, la Fuerza Aérea adjudicó a Boeing un contrato de 9.200 millones de dólares para 351 aviones de entrenamiento avanzado T-7A, 46 simuladores y servicios de apoyo.

El T-7A Red Hawk pasó de ser un concepto firme a su primer vuelo en tan solo 36 meses, siguiendo un proceso digital de diseño y fabricación avanzados. La producción del T-7A Red Hawk continúa en la planta de Boeing en St. Louis, Missouri.

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

36

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 2. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

La Fuerza Aérea de Estados Unidos anunció que el avión de entrenamiento avanzado T-7A Red Hawk de Boeing ha alcanzado el Hito C en su ciclo de desarrollo, lo que autoriza al programa a proceder con la producción inicial a baja escala.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

EN LA PLAZA DE ARMAS DE CHILLÁN SE REALIZÓ EL DESFILE CÍVICO MILITAR EN CONMEMORACIÓN DEL 138º ANIVERSARIO DEL NATALICIO DEL COMODORO ARTURO MERINO BENÍTEZ

17 de mayo de 2026



En la Plaza de Armas de Chillán se realizó el desfile cívico militar en conmemoración del 138º Aniversario del Natalicio del Comodoro Arturo Merino Benítez, Prócer de la Aeronáutica Chilena y fundador de la Fuerza Aérea de Chile.

La ceremonia fue presidida por el Ministro de Defensa Nacional, Fernando Barros Tocolmal, junto al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire Hugo Rodríguez González, integrantes del Alto Mando institucional, representantes de las FF.AA., de Orden y Seguridad, junto al Alcalde de la Ilustre Municipalidad de Chillán, Camilo Benavente Jiménez, autoridades regionales y la comunidad de Chillán que rindió homenaje al legado y visión del impulsor del sistema aeronáutico nacional

Fuente: <https://www.chileaviacion.cl/news.php?id=89>

RESUMEN

En la Plaza de Armas de Chillán se realizó el desfile cívico militar en conmemoración del 138º Aniversario del Natalicio del Comodoro Arturo Merino Benítez, Prócer de la Aeronáutica Chilena y fundador de la Fuerza Aérea de Chile.

37

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

SAN FERNANDO CELEBRÓ SUS 284 AÑOS JUNTO A LA FUERZA AÉREA DE CHILE EN TRADICIONAL DESFILE COMUNAL

17 de mayo de 2026



Con una destacada participación en diversas actividades abiertas a la ciudadanía, la Fuerza Aérea de Chile se hizo presente en la conmemoración del 284° aniversario de la comuna de San Fernando, acompañando a la comunidad en jornadas marcadas por la tradición, la música y la aviación.

Las celebraciones comenzaron durante la mañana de este viernes 15 de mayo con el tradicional Desfile Aniversario de San Fernando, realizado frente a la Municipalidad de la comuna y que reunió a autoridades civiles y militares, delegaciones estudiantiles, representantes de instituciones y cientos de personas que llegaron para ser parte de esta significativa ceremonia.

En la oportunidad, estuvo presente en representación del Comandante en Jefe el General de Aviación Miguel Stange Muñoz, junto a un destacamento de honor de la Fuerza Aérea de Chile compuesto por personal de la Guarnición Aérea de Pudahuel, quienes rindieron honores durante la ceremonia.

En la ocasión, se destacó la preparación y profesionalismo de los efectivos de la Fuerza Aérea, así como también el permanente compromiso institucional con la defensa nacional y el desarrollo del país, conectando los lugares más extremos y aislados de Chile, tal como lo impulsó el fundador de la Institución, Comodoro Arturo Merino Benítez.

RESUMEN

Con una destacada participación en diversas actividades abiertas a la ciudadanía, la Fuerza Aérea de Chile se hizo presente en la conmemoración del 284° aniversario de la comuna de San Fernando, acompañando a la comunidad en jornadas marcadas por la tradición, la música y la aviación.

38

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 2

SAN FERNANDO CELEBRÓ SUS 284 AÑOS JUNTO A LA FUERZA AÉREA DE CHILE EN TRADICIONAL DESFILE COMUNAL

17 de mayo de 2026

La participación institucional en el aniversario comunal también contempló la presentación de la Banda Sinfónica de la Fuerza Aérea en el gimnasio del Colegio Marista de San Fernando, espectáculo que reunió a cerca de 700 personas y emocionó al público con un repertorio de nivel internacional.

Asimismo, durante la tarde continuarán las actividades con la esperada presentación de la Escuadrilla de Alta Acrobacia Halcones, quienes realizarán una exhibición aérea sobre los cielos de San Fernando, acercando nuevamente la aviación y el espíritu aeronáutico a la comunidad.

De esta manera, la Fuerza Aérea de Chile reafirma una vez más su permanente compromiso con la ciudadanía, acercándose a la comunidad sanfernandina no solo a través de sus capacidades operativas y profesionales, sino también mediante la cultura, la música y el espíritu aeronáutico que caracteriza a la Institución.

La participación en estas actividades permitió compartir junto a las familias de San Fernando jornadas de encuentro y emoción, fortaleciendo el vínculo histórico y humano entre la Fuerza Aérea y la comunidad, en una celebración que quedará marcada por el orgullo, la cercanía y el sentido de identidad nacional. Fuente: Fach.cl

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

Fuente: <https://www.chileaviacion.cl/news.php?id=88>

39

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 2. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

Con una destacada participación en diversas actividades abiertas a la ciudadanía, la Fuerza Aérea de Chile se hizo presente en la conmemoración del 284° aniversario de la comuna de San Fernando, acompañando a la comunidad en jornadas marcadas por la tradición, la música y la aviación.

ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

TRES PUNTOS PARA ENTENDER ESTA NOTICIA



EXHIBICIÓN

Rutinas pensadas para conectar al público con las capacidades operacionales.



IDENTIDAD

La presencia de símbolos nacionales refuerza el carácter ceremonial de la actividad.



MOMENTO VISUAL

Una escena ideal para fotografía, redes sociales y cobertura multimedia.

DEFENSA

LA FUERZA AÉREA DE CHILE Y LA U.S SPACE FORCE REALIZAN ENCUENTRO ESTRATÉGICO PARA LA COOPERACIÓN ESPACIAL

17 de mayo de 2026



Durante la segunda semana de mayo, una delegación de Oficiales y profesionales civiles de la Fuerza Espacial de los Estados Unidos (USSF) llegó al Centro Espacial Nacional (CEN) con el objetivo de conocer y reunirse con sus homólogos de la Dirección Espacial de la Fuerza Aérea de Chile.

Este encuentro tuvo como propósito principal sentar las bases para una estrecha cooperación entre ambas instituciones.

El grupo fue recibido en el CEN por el Subdirector del Programa Espacial, Coronel de Aviación (TI) Claudio Poblete, quien, tras guiar un recorrido por las instalaciones, invitó a los asistentes a dar inicio al grupo de trabajo "Chile Space Domain".

En esta instancia, miembros de ambas entidades expusieron sobre las capacidades espaciales con las que operan actualmente. Las jornadas de trabajo dieron fruto a una serie de propuestas que serán oficializadas en el corto plazo.

Entre ellas destacan memorandos de entendimiento, firmas de convenios y estudios técnicos destinados a establecer intercambios de personal, capacitaciones, transferencia tecnológica y el desarrollo de proyectos conjuntos a futuro.

RESUMEN

Durante la segunda semana de mayo, una delegación de Oficiales y profesionales civiles de la Fuerza Espacial de los Estados Unidos (USSF) llegó al Centro Espacial Nacional (CEN) con el objetivo de conocer y reunirse con sus homólogos de la Dirección Espacial de la Fuerza Aérea de Chile. Este encuentro tuvo como propósito principal sentar las bases para una estrecha cooperación entre ambas instituciones.

40

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 41

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 2

LA FUERZA AÉREA DE CHILE Y LA U.S SPACE FORCE REALIZAN ENCUENTRO ESTRATÉGICO PARA LA COOPERACIÓN ESPACIAL

17 de mayo de 2026

Respecto a la visita, el Director del Equipo Espacial Integrado Conjunto (JIST) del Comando Espacial de Estados Unidos (USSPACECOM), Coronel John Kolb, destacó: "Trajimos un equipo de aproximadamente catorce profesionales para reunirnos con los representantes del personal espacial chileno. Primero, nos dieron un recorrido por su nuevo CEN.

Al verlo por primera vez, todos quedamos muy impresionados tanto con el lugar como con nuestros anfitriones. Pasamos tres días conociéndonos y trabajando en las formas en que podemos colaborar, determinando planes de trabajo y sus hitos; es algo realmente beneficioso tanto para el gobierno chileno como para los Estados Unidos.

Fue muy exitoso: logramos muchas cosas y ahora sabemos qué es lo que vamos a hacer de cara al futuro. Chile ciertamente está preparado para ser un polo regional y un centro de excelencia espacial".

Las actividades concluyeron con una reunión de evaluación en el Auditorio Cruz del Sur del CEN, donde los funcionarios norteamericanos y chilenos se reunieron con el Director Espacial de la Fuerza Aérea de Chile, General de Brigada Aérea (TI) Christian Stuardo Núñez, para presentarle los resultados de las conversaciones y la hoja de ruta trazada.

La jornada finalizó con un cálido intercambio de regalos y la fotografía oficial, sellando así días de intenso trabajo en pos de la cooperación internacional. Durante el cierre, el General Stuardo declaró: "Es muy importante en estas reuniones identificar nuestras prioridades y fortalezas para poder poner todos estos proyectos en marcha.

De lograrlo, podríamos adelantar por años el trabajo a futuro en materias espaciales. Es vital la sincronización entre aliados para alcanzar este objetivo, aprovechando la instancia para profundizar las relaciones entre ambos países".

Las reuniones con la USSF reafirman el compromiso de la Fuerza Aérea de Chile con el desarrollo del Sistema Nacional Espacial, consolidando alianzas estratégicas que no solo potencian las capacidades tecnológicas e investigativas de la Institución, sino que también posicionan a nuestro país como un actor clave y un polo de progreso para la actividad espacial en la región.

FUENTE: FACH.cl

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

41

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 2. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

Durante la segunda semana de mayo, una delegación de Oficiales y profesionales civiles de la Fuerza Espacial de los Estados Unidos (USSF) llegó al Centro Espacial Nacional (CEN) con el objetivo de conocer y reunirse con sus homólogos de la Dirección Espacial de la Fuerza Aérea de Chile. Este encuentro tuvo como propósito principal sentar las bases para una estrecha cooperación entre ambas instituciones.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

“GRAN BANDERA DEL BICENTENARIO” SE IZA EN EL CENTRO DE LA CAPITAL

17 de mayo de 2026



Santiago. Año a año, la Armada de Chile realiza el izamiento de la “Gran Bandera del Bicentenario” —símbolo patrio que se alza a 60 metros frente al Palacio de La Moneda— para conmemorar un nuevo aniversario del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa y el Día de las Glorias Navales.

En esta oportunidad, se cumplen 147 años de la gesta del 21 de mayo de 1879. El tradicional acto, efectuado en la Plaza de la Ciudadanía durante la jornada del viernes 14 de mayo, fue presidido por el Ministro del Interior, Claudio Alvarado, junto al Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Fernando Cabrera.

Asistieron también la Ministra del Deporte, Natalia Ducó; el Jefe del Estado Mayor Conjunto, General de Aviación Leonardo Romanini; el Subsecretario de Defensa, Rodrigo Álvarez; el Subsecretario para las Fuerzas Armadas, Christian Bolívar; y el Comandante General de la Guarnición Ejército Región Metropolitana, General de División Sebastián García-Huidobro, además de miembros del Alto Mando de las Fuerzas Armadas, Carabineros, PDI, autoridades civiles e invitados especiales.

Asimismo, se congregó un grupo de alumnos del Servicio Local de Educación Pública de Valparaíso (SLEP), bajo el programa “Exploradores del Mar”, quienes mantienen una vinculación directa con la Institución desde la educación básica.

RESUMEN

Santiago. Año a año, la Armada de Chile realiza el izamiento de la “Gran Bandera del Bicentenario” —símbolo patrio que se alza a 60 metros frente al Palacio de La Moneda— para conmemorar un nuevo aniversario del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa y el Día de las Glorias Navales.

42

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 43

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 2

“GRAN BANDERA DEL BICENTENARIO” SE IZA EN EL CENTRO DE LA CAPITAL

17 de mayo de 2026

Izamiento En representación de las fuerzas castrenses, se presentó una compañía de la Escuela Naval “Arturo Prat”, junto a su Banda de Músicos y de Guerra, un escuadrón del Regimiento Escolta Presidencial N°1 “Granaderos” y una delegación de la Compañía de Oficiales de la Reserva Naval.

Todos ellos formaron parte de este significativo acto, en que el pabellón nacional se iza en honor a las Glorias Navales, recordando la relevancia de la Armada de Chile y su labor en el desarrollo del país a través del mar. El Destacamento de Honor rindió los honores de reglamento al Ministro Alvarado para dar paso a la entonación del Himno Nacional.

El izamiento del Pabellón Nacional simboliza más de 200 años de historia y el compromiso de hombres y mujeres de la Institución, quienes juran servir a la patria, incluso hasta rendir la vida si fuese necesario. Reacciones Consultado al respecto, el Ministro Alvarado destacó: “Es el pabellón el que nos representa a todos a lo largo y ancho de nuestro país.

Da cuenta de una nación honesta que crece y que hoy, con la Armada como protagonista de este izamiento, reafirma la importancia estratégica del mar de Chile”. Por su parte, el Almirante Cabrera mencionó que: “Esta instancia anual es parte esencial del Mes del Mar.

Nos llena de orgullo porque nos permite acercar el mar a la capital y destacar la importancia del Océano Pacífico para nuestro desarrollo. Además, muestra a la ciudadanía la característica tricontinental de Chile, con presencia en el continente americano, la Antártica y la Polinesia”.

Recorrido por el centro cívico Tras finalizar la ceremonia, la Banda de Guerra e Instrumental de la Escuela Naval, junto a una delegación de cadetes y su respectivo trío de abanderados, realizó un desfile desde la calle Zenteno hasta la Plaza de Armas de Santiago.

En este emblemático punto de encuentro, el Alcalde de la comuna, Mario Desbordes, recibió a la formación naval en un gesto de reconocimiento y estrecha colaboración entre la Ilustre Municipalidad de Santiago y la Armada de Chile.

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

43

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 2. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

Santiago. Año a año, la Armada de Chile realiza el izamiento de la “Gran Bandera del Bicentenario” —símbolo patrio que se alza a 60 metros frente al Palacio de La Moneda— para conmemorar un nuevo aniversario del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa y el Día de las Glorias Navales.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

COMANDANTE EN JEFE DE LA FACH ENCABEZA CEREMONIA POR EL 98° ANIVERSARIO DEL CLUB AÉREO DE SANTIAGO

10 de mayo de 2026



Aviadores Militares FACH encabezados por el Comandante en Jefe de Institución, participaron de la ceremonia conmemorativa del 98° aniversario del Club Aéreo de Santiago, creado en 1928 por el Comodoro Arturo Merino Benítez.

En la oportunidad, la ESCUADRILLA "HALCONES" deslumbró a los asistentes con una pasada y un desprendimiento frente a la tribuna de honor. También, músicos de la Banda de la Fuerza Aérea de Chile acompañaron el acto con sus acordes.

Asimismo, el Comandante en Jefe de la Institución hizo entrega al Club, de una réplica del futuro avión de instrucción T-40 NEWEN Fuente: FACH.CL

Fuente: <https://www.chileaviacion.cl/news.php?id=85>

RESUMEN

Aviadores Militares FACH encabezados por el Comandante en Jefe de Institución, participaron de la ceremonia conmemorativa del 98° aniversario del Club Aéreo de Santiago, creado en 1928 por el Comodoro Arturo Merino Benítez. En la oportunidad, la ESCUADRILLA "HALCONES" deslumbró a los asistentes con una pasada y un desprendimiento frente a la tribuna de honor.

44

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

TRES PUNTOS PARA ENTENDER ESTA NOTICIA



EXHIBICIÓN

Rutinas pensadas para conectar al público con las capacidades operacionales.



IDENTIDAD

La presencia de símbolos nacionales refuerza el carácter ceremonial de la actividad.



MOMENTO VISUAL

Una escena ideal para fotografía, redes sociales y cobertura multimedia.

DEFENSA

RESEÑA HISTÓRICA DEL GRUPO DE AVIACIÓN N°1

10 de mayo de 2026



El Grupo de Aviación N°1 tiene sus raíces en los albores de la aviación militar chilena. En 1913, con la creación de la Escuela de Aeronáutica Militar, Chile dio su primer paso hacia el dominio del aire. Era el inicio de una visión que cambiaría para siempre la defensa nacional.

Trece años después, el 3 de marzo de 1926 mediante Decreto N°120 del Ministerio de Guerra, nació como “Grupo Mixto de Aviación N° 1”, la primera gran Unidad de vuelo organizada del país con la misión de instruir y entrenar a oficiales destinados a ser pilotos de combate.

Este hito marca el inicio de una doctrina aérea nacional estructurada y la base del desarrollo operacional que hoy cumple 100 años. Bajo el mando del Capitán Armando Castro López, el Grupo comienza su trayectoria desde la Base Aérea El Bosque, estableciendo los primeros procedimientos tácticos y administrativos.

En 1927, una visión estratégica marcó su destino, cuando el Comodoro Arturo Merino Benítez visualizó que el norte era una ubicación estratégica para el país. Fue entonces que las primeras aeronaves surcaron el cielo rumbo a Arica, estableciendo presencia aérea permanente en el extremo norte del país.

RESUMEN

El Grupo de Aviación N°1 tiene sus raíces en los albores de la aviación militar chilena. En 1913, con la creación de la Escuela de Aeronáutica Militar, Chile dio su primer paso hacia el dominio del aire.

45

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 46

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 3

RESEÑA HISTÓRICA DEL GRUPO DE AVIACIÓN N°1

10 de mayo de 2026

Operaron temporalmente desde el aeródromo El Buitre, en Arica, utilizaron una mezcla de aviones de caza, bombardeo y reconocimiento para dar vida a su propósito inicial: los Vickers Wibault, biplanos Vickers Vixen y trimotores Junkers R-42.

En la zona de Alto Hospicio, debido a sus óptimas condiciones de meteorología, firmeza de terreno y conectividad ferroviaria, en 1928 se comenzó a construir las primeras instalaciones de este Grupo, que consistió en un hangar. Con este asentamiento se fortaleció la capacidad aérea en el norte del país, ampliando el alcance defensivo y logístico.

Así, el desierto fue testigo del nacimiento de una identidad, que se transformaría luego en institucional, que tendría por misión la soberanía y forjar el temple de sus aviadores. Tres años más tarde, en 1930, se creó oficialmente la Fuerza Aérea de Chile. Sin embargo, el Grupo de Aviación N°1 ya había abierto la ruta.

Había demostrado que el poder aéreo era estratégico y había sembrado la doctrina, la disciplina y el espíritu que darían forma a la nueva Institución.

Desde sus primeros años, la unidad contó con aeronaves Curtiss Falcon de reconocimiento y bombardeo, cazas Curtiss Hawk y aparatos del Servicio Aeropostal como los Gipsy Moth, contando con plataformas que le permitió desarrollar capacidades operativas variadas.

Pocos años después, estos modelos dieron paso a equipos más especializados como los bombarderos Junkers JU-86 y las funciones de instrucción con North American AT-6 Texan, que definieron su rol en la instrucción táctica básica y avanzada de pilotos. Con el paso de las décadas llegaron nuevos desafíos.

En 1945 se formalizó la Escuela de Tiro y Bombardeo, transformándose en 1955 en la Escuela Táctica, reflejando la necesidad de adaptar la instrucción a las doctrinas de combate que emergían tras la Segunda Guerra Mundial.

Después de más de 40 años, debido al socavamiento del suelo salitroso por aguas de desecho y riesgo de derrumbes, se decidió instalar la Base Aérea "Los Cóndores" a 40 km al sur de Iquique, en el sector de Chucumata, en el año 1975. Ese mismo año se incorporación del material A-37 Dragonfly, marcando el paso de la Unidad a la era del Jet a reacción.

En 1983, la llegada de cinco aeronaves Casa/Enaer A-36 Halcón desde el Grupo de Aviación N° 4 y la formación de instructores marcaron un hito significativo, que se tradujo en 1985 en la graduación del primer curso táctico de pilotos de combate en esa plataforma.

Esta experiencia prolongó la tradición de entrenamiento especializado y consolidó al Grupo como centro de excelencia en formación táctica.

46

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 3. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

El Grupo de Aviación N°1 tiene sus raíces en los albores de la aviación militar chilena. En 1913, con la creación de la Escuela de Aeronáutica Militar, Chile dio su primer paso hacia el dominio del aire.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 47

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 3 DE 3

RESEÑA HISTÓRICA DEL GRUPO DE AVIACIÓN N°1

10 de mayo de 2026

Posteriormente, en 1994, con la llegada de los T-37 desde la Escuela de Aviación, se creó el Curso de Vuelo Avanzado, y en enero de 2004 la unidad recibió los A-36 Toqui, aeronaves de mayor desempeño que se convirtieron en pilar de la instrucción de combate hasta su desactivación en diciembre de 2022, tras volar más de 40.000 horas y formar a más de 260 pilotos de combate en 34 generaciones.

Al finalizar la década de 2000, en 2009, el A-29 Súper Tucano marcó la evolución tecnológica y permanente modernización del Grupo, preparando a quienes hoy operan sistemas de mayor capacidad como el F-16.

Actualmente, la Unidad cuenta con aeronaves A-29 Super Tucano dedicados tanto a la instrucción avanzada como a misiones tácticas de apoyo y entrenamiento de combate. Más allá de cada sistema de armas, ha permanecido intacto el espíritu, la vocación de servicio, la disciplina inquebrantable, la decisión de despegar cada día con un propósito superior.

Actualmente se emplea como "Escuela Táctica de Combate" para instruir teórica y prácticamente a los futuros pilotos de combate de la FACH, bajo la misión de mantener la eficiencia operacional y orientar a los pilotos hacia sistemas de armas avanzados de caza y defensa.

Hoy, el Grupo de Aviación N°1 cumple cien años desde que inició el camino que permitió el nacimiento de la Fuerza Aérea. Y, al igual que entonces, vuelve a marcar el comienzo de una nueva etapa. Este aniversario no solo es una conmemoración, es el punto de partida hacia el 2030, hacia el Centenario de la Fuerza Aérea de Chile. Fuente: FACH.CL

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

47

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 3 de 3. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

El Grupo de Aviación N°1 tiene sus raíces en los albores de la aviación militar chilena. En 1913, con la creación de la Escuela de Aeronáutica Militar, Chile dio su primer paso hacia el dominio del aire.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

REINICIAN ACTIVIDADES DE INSTRUCCIÓN EN LOS CENTROS DE RESERVISTAS DEL EJÉRCITO

10 de mayo de 2026



El Ejército de Chile reactivó las actividades de instrucción y entrenamiento en los 45 Centros de Reservistas de la institución que reúnen a 1.917 efectivos a lo largo del país, a partir de este 09 de mayo de 2026 con una ceremonia central que se realizó en el Regimiento de Infantería N°1 "Buin", presidida por el Comandante en Jefe del Ejército, General de Ejército Pedro Varela S.

En el acto, al que asistieron 341 reservistas de 9 unidades militares, denominadas Unidades Base de Movilización, de la Región Metropolitana, se dirigió a los presentes el Comandante de Operaciones Terrestres, General de División Carlos Muñoz, para referirse al significado de ser reservista, es decir ser parte de una fuerza comprometida, hombres y mujeres, con su entrenamiento constante, que están preparados para enfrentar crisis, emergencias y situaciones de defensa nacional.

En este sentido dijo que "la Reserva no solo cumple un rol operativo. También cumple un rol social. En sus filas convergen personas provenientes de distintos ámbitos: profesionales, técnicos, trabajadores, emprendedores, estudiantes y servidores públicos. Esa diversidad fortalece al Ejército y refleja, al mismo tiempo, la realidad del país.", puntualizó.

RESUMEN

El Ejército de Chile reactivó las actividades de instrucción y entrenamiento en los 45 Centros de Reservistas de la institución que reúnen a 1.917 efectivos a lo largo del país, a partir de este 09 de mayo de 2026 con una ceremonia central que se realizó en el Regimiento de Infantería N°1 "Buin", presidida por el Comandante en Jefe del Ejército, General de Ejército Pedro Varela S.

48

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 49

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 3

REINICIAN ACTIVIDADES DE INSTRUCCIÓN EN LOS CENTROS DE RESERVISTAS DEL EJÉRCITO

10 de mayo de 2026

El General Muñoz además anunció que este año un batallón de reservistas participará en la Parada Militar en honor a las Glorias del Ejército.

“Esta decisión no solo reinstala una tradición de profundo significado nacional, sino que también permite visibilizar ante el país la fuerza ciudadana que respalda al Ejército, reafirmando el carácter de una institución profundamente vinculada a la nación”, señaló.

Por otra parte, en un punto de prensa, el director de la DGMN, el General Pedro Araya señaló que con la reactivación de la Reserva, se retoman las actividades de instrucción y entrenamiento “y esta ceremonia es un homenaje a ellos, quienes tienen la capacidad de cumplir sus funciones propias en su vida cotidiana en distintas profesiones u actividades, sin embargo están prestos a ser parte de la Institución, apoyando las actividades hacia el Estado”.

Asimismo, en la ceremonia se destacó a un oficial y un suboficial por unidad presente, considerando su tiempo de permanencia en la Reserva, como una manera de resaltar su aporte al Ejército y al país. Asimismo, los invitados pudieron recorrer una muestra de material y equipo del Instituto Geográfico Militar y de FAMA E.

Uno de los reservistas presentes, el Mayor Rubén Soza del Regimiento de Artillería N°1 “Tacna” indicó que le parecía una buena iniciativa retomar estas actividades “porque la Reserva es un grupo importante de hombres y mujeres que están para servir a la Patria. Para nosotros es un orgullo volver a reactivarnos”, afirmó.

Cabe señalar que junto con reactivar las actividades de instrucción en la Reserva, el Ejército invita a los ciudadanos entre los 18 y 45 años, a integrarse a la Reserva Militar a través de las Unidades Base de Movilización, si cumplen los siguientes requisitos: Ciudadanos que tengan su servicio militar cumplido.

Civiles con nacionalidad Chilena, sin instrucción Militar y con su situación militar al día. Quienes hayan aprobado cursos especiales de instrucción para la formación de oficiales y personal de reserva. Personal en retiro proveniente de las Escuelas Matrices y de la Planta de las Fuerzas Armadas. Condición médica apta para instrucción militar.

Los Primeros Pasos de la Reserva Militar: La historia de la Reserva Militar en Chile se remonta a la fundación misma de la nación. Durante el S.

XVI, la mayoría de los conquistadores españoles que llegaron con Diego de Almagro y Pedro Valdivia no tenían formación militar previa, se transformaron en soldados al llegar a tierras americanas, uniéndose con los pueblos originarios, especialmente mapuches.

49

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 3. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

El Ejército de Chile reactivó las actividades de instrucción y entrenamiento en los 45 Centros de Reservistas de la institución que reúnen a 1.917 efectivos a lo largo del país, a partir de este 09 de mayo de 2026 con una ceremonia central que se realizó en el Regimiento de Infantería N°1 “Buin”, presidida por el Comandante en Jefe del Ejército, General de Ejército Pedro Varela S.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 50

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 3 DE 3

REINICIAN ACTIVIDADES DE INSTRUCCIÓN EN LOS CENTROS DE RESERVISTAS DEL EJÉRCITO

10 de mayo de 2026

Al término de la Colonia, en lugares como la Capitanía General de Chile, se crearon unidades milicianas compuestas por civiles entrenados militarmente. Fueron estos milicianos quienes sentaron las bases para los reservistas actuales. La Independencia y el Papel de los Reservistas: El período de la Independencia, en las primeras décadas del S.

XIX, muchos milicianos se integraban en los ejércitos tanto patriotas como realistas. Entre ellos, se encontraba don Bernardo O'Higgins Riquelme, el padre de la Patria. O'Higgins, al enterarse del avance enemigo, formó el Regimiento de Caballería N° 2 de Laja y asumió una carrera militar a los 34 años, posicionándose como un líder inigualable.

En la actualidad, el Decreto Ley 2.306 regula la movilización de la Reserva Militar, permitiendo que los reservistas sean llamados al servicio activo en caso de guerra o emergencia, con los mismos deberes y derechos que el personal regular. Los reservistas reciben equipo, alojamiento y alimentación durante su servicio.

Las empresas deben facilitar su asistencia a entrenamientos y campañas, y los reservistas deben pertenecer a Centros de Reservistas y comunicar cambios de domicilio. Fuente: Ejercito.cl

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

Fuente: <https://www.chileaviacion.cl/news.php?id=83>

50

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 3 de 3. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

El Ejército de Chile reactivó las actividades de instrucción y entrenamiento en los 45 Centros de Reservistas de la institución que reúnen a 1.917 efectivos a lo largo del país, a partir de este 09 de mayo de 2026 con una ceremonia central que se realizó en el Regimiento de Infantería N°1 "Buin", presidida por el Comandante en Jefe del Ejército, General de Ejército Pedro Varela S.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

BLACK HAWK® NEXT: PROPORCIONANDO POTENCIA, AUTONOMÍA Y CONECTIVIDAD CENTRADAS EN EL COMBATIENTE.

10 de mayo de 2026



A medida que la Iniciativa de Transformación del Ejército impulsa a las fuerzas armadas hacia operaciones rápidas y multidominio, Sikorsky acelera una serie de mejoras que se basan en la probada trayectoria del UH-60 Black Hawk para ofrecer un nodo centrado en la red, preparado para el futuro.

El resultado es un helicóptero que no solo transporta más carga útil a mayor distancia y con menos mantenimiento, sino que también funciona como un centro autónomo para drones, un caballo de batalla de bajo mantenimiento y un socio ideal para el MV-75 y el F-35.

El Black Hawk es una plataforma en constante evolución, y cada actualización desde la introducción del modelo "M" en 2006 se ha basado en la valiosa experiencia adquirida en las misiones más exigentes.

Sikorsky está acelerando esta evolución: instalando motores de mayor potencia, integrando una arquitectura digital y añadiendo un sistema de autonomía que ayuda a los pilotos a operar de forma segura y eficiente en las condiciones más adversas. "Compartimos una visión común con el Ejército de EE.

UU.: brindar apoyo a nuestros combatientes con una flota modernizada de Black Hawk que pueda transportar más carga, volar más lejos y mantenerse listos para la misión durante más tiempo.

RESUMEN

A medida que la Iniciativa de Transformación del Ejército impulsa a las fuerzas armadas hacia operaciones rápidas y multidominio, Sikorsky acelera una serie de mejoras que se basan en la probada trayectoria del UH-60 Black Hawk para ofrecer un nodo centrado en la red, preparado para el futuro.

51

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 4

BLACK HAWK® NEXT: PROPORCIONANDO POTENCIA, AUTONOMÍA Y CONECTIVIDAD CENTRADAS EN EL COMBATIENTE.

10 de mayo de 2026

Los esfuerzos de modernización en curso del Black Hawk convertirán esa visión en realidad para la próxima generación de combatientes”, declaró Rich Benton, vicepresidente y gerente general de Sikorsky.

“Estas capacidades amplían el papel del helicóptero, transformándolo de un medio de transporte a un nodo de campo de batalla conectado, esencial para la visión del Ejército de un combate interconectado en todos los dominios”. Beneficios tangibles para los combatientes estadounidenses, según la industria estadounidense.

El helicóptero utilitario más versátil del mundo sigue mejorando.

Desde su primer vuelo en mayo de 2025, un equipo conjunto de pilotos de prueba, ingenieros y especialistas en pruebas de vuelo del Ejército y la industria está logrando un avance significativo en el rendimiento de las aeronaves de ala rotatoria mediante el programa de Motor de Turbina Mejorado (ITE).

El equipo de pruebas de vuelo está utilizando un helicóptero Black Hawk equipado con dos motores T901 para validar su rendimiento y recopilar datos valiosos para el Ejército. El motor GE Aerospace ITEP proporciona hasta un 50 % más de potencia en el eje, a la vez que ofrece una eficiencia de combustible significativamente mayor .

Estas ventajas se traducen directamente en capacidades operativas inmediatas, algo especialmente crucial en las cadenas de islas del Indo-Pacífico, donde el Black Hawk puede recorrer mayores distancias entre paradas de repostaje, lo que brinda a los comandantes de división la flexibilidad necesaria para concentrar fuerzas rápidamente.

Mayor potencia, mayor capacidad de carga : el aumento del 50 % en la potencia significa que un Black Hawk puede transportar combustible o cargas adicionales, como efectos especiales lanzados, camillas de evacuación médica, cargas de reabastecimiento para zonas avanzadas o paquetes de sensores avanzados, sin comprometer el rendimiento de la aeronave.

Flexibilidad operativa : el rendimiento del motor en condiciones de gran altitud y alta temperatura amplía las capacidades del Black Hawk, lo que brinda a los comandantes más opciones para misiones de inserción, extracción y reconocimiento en entornos difíciles.

Reducción de la huella logística : una mayor eficiencia en el consumo de combustible y menores exigencias de mantenimiento reducen la carga de la cadena de suministro en entornos conflictivos, un principio fundamental de la estrategia de transformación continua del Ejército.

Eficiencia de combustible : la mejora del consumo específico de combustible reduce el número de paradas para repostar, lo que prolonga la autonomía de la misión y disminuye la huella de combustible en las bases operativas avanzadas.

52

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 4. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

A medida que la Iniciativa de Transformación del Ejército impulsa a las fuerzas armadas hacia operaciones rápidas y multidominio, Sikorsky acelera una serie de mejoras que se basan en la probada trayectoria del UH-60 Black Hawk para ofrecer un nodo centrado en la red, preparado para el futuro.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 3 DE 4

BLACK HAWK® NEXT: PROPORCIONANDO POTENCIA, AUTONOMÍA Y CONECTIVIDAD CENTRADAS EN EL COMBATIENTE.

10 de mayo de 2026

“El Black Hawk modernizado con un motor mejorado es más que una simple mejora de potencia; es un catalizador para la flexibilidad en el mando de misiones.

Nuestros combatientes podrán transportar el equipo adecuado al lugar preciso, más rápido y con menos limitaciones de mantenimiento”, declaró Ken Demaree, vicepresidente de Sistemas del Ejército y la Fuerza Aérea en Sikorsky.

Inserciones de tecnología rápida y mejoras en la estructura del avión Los esfuerzos de modernización del Sikorsky H-60M continúan más allá de la introducción del nuevo motor. Estos esfuerzos complementarios incluyen mejoras en la capacidad de carga útil, autonomía y el enfoque de sistemas abiertos modulares/arquitectura digital.

Otras innovaciones, como la fabricación avanzada y un nuevo gemelo digital de mantenimiento, mejoran la preparación para la misión y la seguridad, al tiempo que reducen los costosos tiempos de inactividad y el mantenimiento no programado.

Las mejoras en la capacidad de carga útil del vehículo aéreo ayudan al ITE a proporcionar una mayor capacidad de misión: Integración del Comando de Drones : Las mejoras en la estructura metálica y el ITE permiten alcanzar un peso bruto máximo optimizado para soportar los sistemas de lanzamiento de efectos (LE) y de misión.

El transporte de efectos de lanzamiento amplía las capacidades de misión de la aeronave, mejorando su eficacia y capacidad de supervivencia. Mayor autonomía : el aumento de la capacidad del depósito de combustible principal incrementa la capacidad del depósito en un 30 % y amplía la autonomía de la plataforma sin afectar al volumen de la cabina.

Flexibilidad en la misión : una sección frontal modular proporciona una solución de arquitectura abierta y reconfigurable con un mayor volumen interno para admitir sensores y componentes electrónicos adicionales.

El sistema de autonomía MATRIX™ de Sikorsky y su infraestructura digital escalable dotan al Black Hawk de un control de vuelo avanzado, lo que respalda la estrategia SAFE (Strategic Autonomous Flight Enabler) del Ejército.

Se logran menores costos de mantenimiento gracias a un gemelo digital que predice el estado de los componentes, optimiza el mantenimiento y reduce el tiempo de inactividad no planificado.

El Black Hawk Next, que operará junto con el MV-75 y los drones del Ejército, garantizará que el Ejército pueda proyectar poder, mantener las operaciones y dominar el dominio aéreo de menor nivel durante las próximas décadas.

53

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 3 de 4. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

A medida que la Iniciativa de Transformación del Ejército impulsa a las fuerzas armadas hacia operaciones rápidas y multidominio, Sikorsky acelera una serie de mejoras que se basan en la probada trayectoria del UH-60 Black Hawk para ofrecer un nodo centrado en la red, preparado para el futuro.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 4 DE 4

BLACK HAWK® NEXT: PROPORCIONANDO POTENCIA, AUTONOMÍA Y CONECTIVIDAD CENTRADAS EN EL COMBATIENTE.

10 de mayo de 2026

Al combinar mayor potencia, una autonomía más inteligente y una plataforma digital modular, la modernización del Black Hawk proporciona las capacidades que los soldados necesitan sobre el terreno, ya sea para escalar una cresta montañosa en el Pacífico, entregar ayuda tras un desastre natural o apoyar operaciones conjuntas. Fuente: LockheedMartin.com

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

Fuente: <https://www.chileaviacion.cl/news.php?id=82>

54

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 4 de 4. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

A medida que la Iniciativa de Transformación del Ejército impulsa a las fuerzas armadas hacia operaciones rápidas y multidominio, Sikorsky acelera una serie de mejoras que se basan en la probada trayectoria del UH-60 Black Hawk para ofrecer un nodo centrado en la red, preparado para el futuro.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

TRES PUNTOS PARA ENTENDER ESTA NOTICIA



INTEROPERABILIDAD

La operación muestra coordinación entre aeronaves y equipos de distintas fuerzas aéreas.



DEMOSTRACIÓN AÉREA

Una maniobra compleja que exige precisión, comunicación y control operacional.



INTERÉS DEL PÚBLICO

Una presentación de alto impacto para asistentes y seguidores de la feria.

DEFENSA

UN SISTEMA GLOBAL: SATISFACER LA DEMANDA DE HIMARS CON UNA DEDICACIÓN INQUEBRANTABLE.

10 de mayo de 2026



En abril, el Ejército de Estados Unidos anunció una adjudicación de 1.100 millones de dólares a Lockheed Martin para la adquisición de lanzadores HIMARS adicionales.

El contrato abarca pedidos tanto nacionales como internacionales, lo que permite mantener la capacidad operativa de Estados Unidos al tiempo que proporciona a los aliados una plataforma de fuego común e interoperable.

«Cada lanzador HIMARS que entregamos debe cumplir con los mismos estándares rigurosos de rendimiento, fiabilidad e integración para el Ejército y las fuerzas aliadas», declaró Carolyn Orzechowski, vicepresidente de Lanzadores y Misiles de Precisión de Lockheed Martin.

«Nuestra mayor capacidad de producción nos permite aumentar el volumen sin comprometer la precisión que nuestros clientes necesitan». Probado en el campo de batalla moderno. En todos los escenarios operativos, HIMARS ha demostrado repetidamente su valía como capacidad de ataque de precisión, donde la velocidad y la exactitud están intrínsecamente ligadas.

El sistema está diseñado para actuar con rapidez, procesando los datos de puntería y transformándolos en un ataque preciso en cuestión de segundos.

RESUMEN

En abril, el Ejército de Estados Unidos anunció una adjudicación de 1.100 millones de dólares a Lockheed Martin para la adquisición de lanzadores HIMARS adicionales. El contrato abarca pedidos tanto nacionales como internacionales, lo que permite mantener la capacidad operativa de Estados Unidos al tiempo que proporciona a los aliados una plataforma de fuego común e interoperable.

55

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 56

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 2

UN SISTEMA GLOBAL: SATISFACER LA DEMANDA DE HIMARS CON UNA DEDICACIÓN INQUEBRANTABLE.

10 de mayo de 2026

Gracias a su capacidad de carga en un avión C-130 Hercules, los sistemas pueden ser transportados a cualquier teatro de operaciones y estar operativos en cuestión de minutos, lo que brinda a los comandantes la agilidad necesaria para responder dondequiera que se desarrolle el combate.

Esta velocidad y fiabilidad absoluta convierten al HIMARS en un elemento clave de las batallas actuales, interconectadas y en constante evolución, confirmando que el fuego de largo alcance y precisión es esencial para la guerra moderna.

Precisión, velocidad y colaboración son los tres pilares que definen las capacidades de defensa más eficaces de la actualidad.

Mirando hacia el futuro Si bien el nuevo contrato amplía la flota de lanzadores HIMARS, Lockheed Martin invierte simultáneamente en municiones de última generación —cohetes de mayor alcance, ojivas multifecto y cargas útiles guiadas inteligentes— que extenderán el alcance y la letalidad del sistema a medida que evolucionen las amenazas.

Con esta infraestructura tecnológica en marcha, HIMARS está preparado para seguir siendo un pilar fundamental del diseño de las fuerzas armadas modernas, satisfaciendo la demanda constante derivada de las valiosas lecciones operativas aprendidas y la necesidad de un fuego interoperable y de alto impacto.

«Precisión, velocidad y colaboración son los tres pilares que definen las capacidades de defensa más eficaces de la actualidad», señaló Orzechowski. «Con este premio, estamos entregando más lanzadores, manteniendo los más altos estándares y profundizando las relaciones de colaboración que hacen de HIMARS un activo confiable para nuestros clientes y aliados».

En resumen El nuevo contrato HIMARS, valorado en 1.100 millones de dólares, es mucho más que una simple adquisición.

Al suministrar el sistema a gran escala sin comprometer la precisión, Lockheed Martin garantiza que HIMARS seguirá marcando el futuro de la artillería, proporcionando una ventaja decisiva a las fuerzas de la coalición y cumpliendo la promesa de una potencia de fuego rápida y precisa dondequiera que se necesite. Fuente: Lockheed Martin

56

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 2. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

En abril, el Ejército de Estados Unidos anunció una adjudicación de 1.100 millones de dólares a Lockheed Martin para la adquisición de lanzadores HIMARS adicionales. El contrato abarca pedidos tanto nacionales como internacionales, lo que permite mantener la capacidad operativa de Estados Unidos al tiempo que proporciona a los aliados una plataforma de fuego común e interoperable.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

DEFENSA

PERÚ ENCARGA 12 CAZAS F-16 BLOCK 70 A LOCKHEED MARTIN PARA MODERNIZAR SU FUERZA AÉREA.

10 de mayo de 2026



El Gobierno del Perú ha anunciado la compra de 12 nuevos aviones F-16 Block 70 a Lockheed Martin para modernizar la flota de cazas del país y fortalecer sus capacidades de defensa nacional.

El F-16 proporcionará a Perú un avión de combate polivalente, probado, altamente capaz e interoperable, que fortalece la soberanía aérea, apoya la seguridad regional y permite la preparación operativa a largo plazo.

El Block 70 es el F-16 más nuevo y capaz jamás construido, con la mayor vida útil, el menor costo de ciclo de vida y la base de soporte global más sólida de cualquier caza en producción actualmente.

Incorpora tecnología avanzada, radar y sistemas de armamento que brindan a los pilotos mayor conocimiento de la situación y mayor protección para cumplir su misión y regresar a salvo.

«La elección del F-16 por parte de Perú subraya el rendimiento operativo y el historial de combate inigualables de la aeronave, así como su capacidad para satisfacer las necesidades de defensa más apremiantes», declaró Mike Shoemaker, vicepresidente del Grupo de Cazas Integrados de Lockheed Martin.

«Nos enorgullece que el F-16 más avanzado jamás producido contribuya a proteger la soberanía nacional de Perú, al tiempo que fortalece la sólida alianza entre nuestras naciones».

RESUMEN

El Gobierno del Perú ha anunciado la compra de 12 nuevos aviones F-16 Block 70 a Lockheed Martin para modernizar la flota de cazas del país y fortalecer sus capacidades de defensa nacional. El F-16 proporcionará a Perú un avión de combate polivalente, probado, altamente capaz e interoperable, que fortalece la soberanía aérea, apoya la seguridad regional y permite la preparación operativa a largo plazo.

57

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 2

PERÚ ENCARGA 12 CAZAS F-16 BLOCK 70 A LOCKHEED MARTIN PARA MODERNIZAR SU FUERZA AÉREA.

10 de mayo de 2026

Esta adquisición supone un paso importante en la transformación de la flota de cazas de la Fuerza Aérea Peruana, refuerza una alianza estratégica de larga data con Estados Unidos y posibilita oportunidades de colaboración industrial.

«La cooperación entre las bases industriales de defensa de Estados Unidos y sus aliados siempre ha sido una fuente común de seguridad y beneficio económico», añadió Shoemaker. «Estos lazos seguirán fortaleciéndose con Perú a través del programa F-16 Block 70, impulsando el crecimiento económico para todos los socios».

Con la selección del F-16, Perú se une a otras 29 naciones y a una flota mundial de más de 2800 F-16 que operan actualmente. La flota peruana de F-16 se fabricará en la planta de Lockheed Martin en Greenville, Carolina del Sur.

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

Fuente: <https://www.chileaviacion.cl/news.php?id=80>

58

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 2. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

El Gobierno del Perú ha anunciado la compra de 12 nuevos aviones F-16 Block 70 a Lockheed Martin para modernizar la flota de cazas del país y fortalecer sus capacidades de defensa nacional. El F-16 proporcionará a Perú un avión de combate polivalente, probado, altamente capaz e interoperable, que fortalece la soberanía aérea, apoya la seguridad regional y permite la preparación operativa a largo plazo.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

FACH ENTREGA AVIÓN T-35 PILLÁN A INACAP PARA FORTALECER LA FORMACIÓN DE TÉCNICOS PARA LA INDUSTRIA AERONÁUTICA

2 de mayo de 2026



RESUMEN

El hito permitirá impulsar el aprendizaje práctico ante la creciente demanda de más de 4.000 profesionales en el país. A nivel global el significativo aumento del tráfico aéreo, la renovación de flota y las exigentes regulaciones de seguridad han elevado significativamente la demanda por técnicos especializados en esta industria.

59

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

El hito permitirá impulsar el aprendizaje práctico ante la creciente demanda de más de 4.000 profesionales en el país. A nivel global el significativo aumento del tráfico aéreo, la renovación de flota y las exigentes regulaciones de seguridad han elevado significativamente la demanda por técnicos especializados en esta industria.

Mientras la Agencia Estatal de Seguridad Aérea de España estima que en 10 años se necesitarán a nivel mundial aproximadamente 402.000 mantenedores aeronáuticos, en Chile se requerirá incorporar más de 4.000 nuevos técnicos y profesionales a esta industria para el 2040.

Con el objetivo de contribuir al desarrollo formativo del futuro aeronáutico, la Fuerza Aérea de Chile realizó la entrega de un avión T-35 Pillán a INACAP, convirtiéndose en la primera institución de educación superior del país en contar con una aeronave real para el aprendizaje aplicado de sus estudiantes.

En primera instancia, esta aeronave tendrá uso académico en programas de educación continua de especialización en mantenimiento aeronáutico, en el contexto de articulación de trayectorias formativo-laborales para las carreras de Mantenimiento Industrial y Mecatrónica.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 60

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 2

FACH ENTREGA AVIÓN T-35 PILLÁN A INACAP PARA FORTALECER LA FORMACIÓN DE TÉCNICOS PARA LA INDUSTRIA AERONÁUTICA

2 de mayo de 2026

Ante este desafío formativo el rector de INACAP, Lucas Palacios, destacó que «la llegada de este avión Pillán es una señal concreta de cómo la educación técnica profesional puede alinearse con las necesidades reales del país y de una industria en plena expansión.

Gracias a esta colaboración con la Fuerza Aérea de Chile, seguiremos cumpliendo nuestro desafío de formar capital humano pertinente, con competencias técnicas de alto nivel y una sólida preparación práctica, que le permitirá a los futuros profesionales, integrarse con éxito al mundo laboral y aportar al desarrollo productivo de Chile”.

El ENAER T-35 Pillán, un avión de entrenamiento militar que utiliza la FACH para instrucción primaria de pilotos fabricado por la Empresa de Aeronáutica de Chile, permitirá a los estudiantes de la Institución de educación superior, interactuar directamente con sistemas aeronáuticos reales, transitando desde una formación teórica o basada en simulación hacia experiencias prácticas de alta complejidad.

“La Fuerza Aérea no solo tiene la misión de asegurar la soberanía de nuestro espacio aéreo, si no que tiene el deber moral de contribuir al desarrollo de este país, y estamos convencidos que a través de la educación técnico profesional lo podemos hacer. Más del 80% del personal militar de la FACH proviene o es formado en la educación técnico profesional.

Esto es una muestra concreta de la convicción que tenemos de que a través de este modelo educacional podemos cambiar vidas”, resaltó Rodrigo Palma, General de Brigada Aérea (AD) de la Fuerza Aérea de Chile.

Esta colaboración permitirá a los estudiantes adquirir competencias técnicas de mantenimiento de sistemas mecánicos, eléctricos e hidráulicos; interpretación de manuales técnicos; diagnóstico de fallas en sistemas complejos; aplicación de estándares de seguridad normativa y trabajo bajo protocolos de mantenimiento estructurado.

Permitiendo desarrollar competencias que normalmente solo se adquieren estando en la industria. Esto permite a los estudiantes mejorar su empleabilidad al egresar, desarrollar competencias aplicadas y no solo teóricas.

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

Fuente: <https://www.chileaviacion.cl/news.php?id=79>

60

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 2. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

El hito permitirá impulsar el aprendizaje práctico ante la creciente demanda de más de 4.000 profesionales en el país. A nivel global el significativo aumento del tráfico aéreo, la renovación de flota y las exigentes regulaciones de seguridad han elevado significativamente la demanda por técnicos especializados en esta industria.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

TRES PUNTOS PARA ENTENDER ESTA NOTICIA



INDUSTRIA



PROYECCIÓN REGIONAL



OPORTUNIDAD

DEFENSA

SALITRE 2026: LAS FUERZAS AÉREAS DEL CONTINENTE CIERRAN EXITOSA PLANIFICACIÓN PARA EJERCICIO MULTIDOMINIO EN EL NORTE DE CHILE

2 de mayo de 2026



Este viernes 24 de abril culminó con éxito la reunión final de planificación (FPC) del Ejercicio Multidominio Salitre 2026, que se desarrollará en nuestro país entre el 27 de junio y 12 de julio, organizado por la Fuerza Aérea de Chile.

Las delegaciones de Chile, Argentina, Brasil, Colombia, Estados Unidos y Paraguay concluyeron la última sesión de reuniones de trabajo previo para la realización de este entrenamiento multinacional. Durante las jornadas se planificaron y coordinaron las actividades que ejecutarán las Fuerzas Aéreas participantes en la Base Aérea Cerro Moreno en Antofagasta.

La reunión final concluyó con las exposiciones de las diferentes áreas que darán forma a Salitre 2026: en los ámbitos de operaciones, personal, logística, safety, célula espacial, informática, animation, inteligencia, legal, asuntos públicos, entre otras.

Al igual que a las reuniones previas, junto a los integrantes de la FACH asistieron delegaciones extranjeras de los países participantes.

Al concluir el encuentro, el Director de Operaciones de la Fuerza Aérea de Chile, General de Brigada Aérea (A) Alfredo Ríos Latorre, agradeció a los aviadores militares por todo el trabajo realizado, instándolos a llevar al terreno los objetivos planificados en pocos meses más.

RESUMEN

Este viernes 24 de abril culminó con éxito la reunión final de planificación (FPC) del Ejercicio Multidominio Salitre 2026, que se desarrollará en nuestro país entre el 27 de junio y 12 de julio, organizado por la Fuerza Aérea de Chile.

61

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 2

SALITRE 2026: LAS FUERZAS AÉREAS DEL CONTINENTE CIERRAN EXITOSA PLANIFICACIÓN PARA EJERCICIO MULTIDOMINIO EN EL NORTE DE CHILE

2 de mayo de 2026

En el escenario geográfico del desierto de Atacama, los aviadores militares entrenarán a través de una dirección de fuerzas integradas en un Centro de Operaciones Aéreas Combinadas (CAOC), ejecutando tanto misiones de combate y control del espacio aéreo, como misiones de apoyo humanitario y protección de la población civil.

En esta quinta edición, el ejercicio que se inició en 2004 alcanzará nuevos hitos tecnológicos y operativos. El cielo del norte grande será testigo de la potencia de los F-16 junto a los F-39 Gripen E de Brasil, sumados al debut internacional de los A-29 Super Tucano de Paraguay.

Además, la experiencia lograda en las versiones anteriores del ejercicio en operaciones combinadas con medios aéreos, este año evolucionará hacia un entorno operativo Multidominio. Esto significa que ya no solo se opera en el aire, sino que las acciones se coordinan simultáneamente en los dominios terrestre, marítimo, aéreo, espacial y ciberespacial.

Para ello se integrará la acción de una Célula Espacial, para incorporar el uso de sensores satelitales para reconocimiento, inteligencia y soporte a las misiones de vuelo. En el caso de la Fuerza Aérea de Chile esta tarea estará a cargo de la Dirección Espacial, con la integración de especialistas de otros países.

Mientras que en el dominio Ciberespacial se pondrán a prueba las capacidades para la protección de los sistemas de Mando y Control y enlaces de datos, junto con entrenar cómo los ataques digitales pueden vulnerar las defensas o permitir que los aviones puedan entrar a zonas de combate de forma más segura.

El enfoque principal del ejercicio es simular una respuesta aérea combinada ante una crisis ficticia, logrando la interoperabilidad bajo estándar OTAN, entrenando con una doctrina y metodología de planificación comunes, lo que permite que diferentes fuerzas aéreas operen como una sola coalición, ejecutando Operaciones Aéreas Compuestas (COMAO).

Todo ello a través de un sistema de mando y control que permite dirigir la fuerza multinacional de manera integrada. Asimismo, Salitre contará con la participación de unidades como la Infantería de Aviación, encargada de la protección de las instalaciones, personal y recursos materiales en tierra.

La ejecución de Salitre 2026 permite a la Fuerza Aérea de Chile demostrar su alta capacidad para liderar y gestionar operaciones bajo los estándares más exigentes en un alto nivel operativo, con el despliegue de grandes fuerzas, incluyendo el reabastecimiento en vuelo y el sostenimiento de aeronaves de distintas procedencias.

Asimismo, es una oportunidad para fortalecer los lazos de amistad y cooperación profesional entre las naciones participantes. Fuente: FACH.CL

62

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 2. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

Este viernes 24 de abril culminó con éxito la reunión final de planificación (FPC) del Ejercicio Multidominio Salitre 2026, que se desarrollará en nuestro país entre el 27 de junio y 12 de julio, organizado por la Fuerza Aérea de Chile.

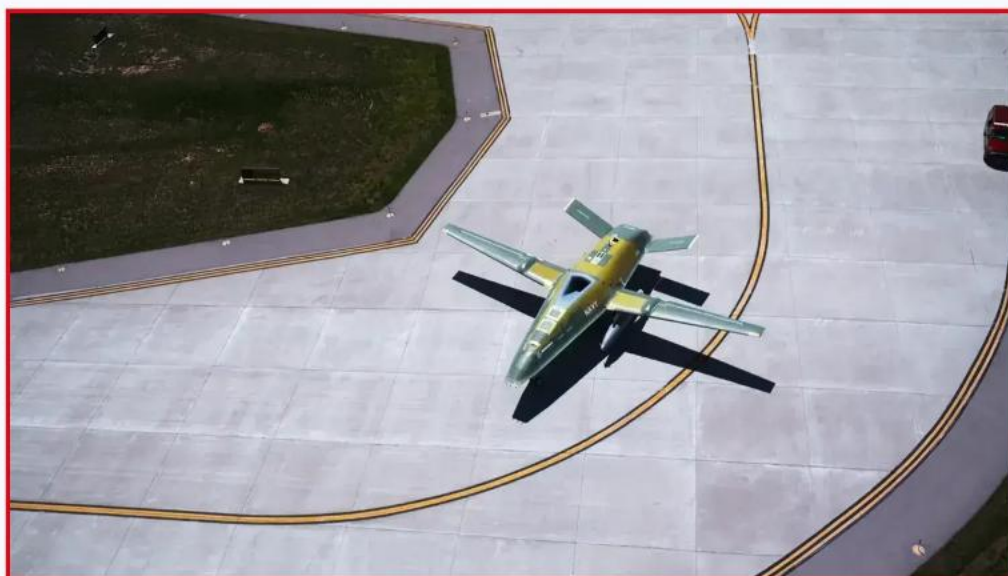
ESPACIO PUBLICITARIO DISPONIBLE

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

EL MOTOR ROLLS-ROYCE AE 3007N IMPULSA EL EXITOSO PRIMER VUELO DEL MQ-25A.

2 de mayo de 2026



El 25 de abril, Rolls-Royce impulsó el primer vuelo del MQ-25A Stingray de la Armada estadounidense, con Boeing liderando el programa como contratista principal; un hito fundamental que acerca la plataforma no tripulada a la decisión del Hito C y a las pruebas de integración en portaaviones.

El Stingray está propulsado por un único motor AE 3007N, perteneciente a la probada y fiable familia de motores AE de Rolls-Royce, cuyas capacidades de reabastecimiento en vuelo ampliarán significativamente el alcance de ataque del Ala Aérea Embarcada (CVW), al tiempo que permitirán a los Grupos de Ataque Embarcados (CSG) operar a mayor distancia de las amenazas.

El MQ-25A, propulsado por motores Rolls-Royce, aumentará la seguridad de los miembros de las fuerzas armadas y brindará apoyo directo a las capacidades creíbles de seguridad y conocimiento del dominio marítimo, un aspecto clave de la Estrategia de Defensa Nacional.

Si bien su función principal es el reabastecimiento aéreo de combustible, el MQ-25A también está equipado para misiones de inteligencia, vigilancia y reconocimiento. La arquitectura de alta relación de derivación (5:1) del AE 3007N demuestra un bajo consumo específico de combustible (SFC), lo cual es fundamental para este tipo de misiones de larga duración.

RESUMEN

El 25 de abril, Rolls-Royce impulsó el primer vuelo del MQ-25A Stingray de la Armada estadounidense, con Boeing liderando el programa como contratista principal; un hito fundamental que acerca la plataforma no tripulada a la decisión del Hito C y a las pruebas de integración en portaaviones.

63

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 64

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 2

EL MOTOR ROLLS-ROYCE AE 3007N IMPULSA EL EXITOSO PRIMER VUELO DEL MQ-25A.

2 de mayo de 2026

Durante su primer vuelo de dos horas, el Stingray ejecutó de forma autónoma un plan de misión programado digitalmente que incluía rodaje, despegue, maniobras de vuelo y aterrizaje.

El vuelo confirmó la perfecta integración del motor AE 3007N con la aeronave, así como con la estación de control terrestre MD-5 del Sistema de Control de Misiones de Aviación de Portaaviones No Tripulado (UNCS), que conecta toda la plataforma. Meagan Rater, directora de programas maduros de defensa de Rolls-Royce en EE.

UU., declaró: «El motor Rolls-Royce AE 3007N fue fundamental para el exitoso primer vuelo del MQ-25A Stingray, que mejorará significativamente el alcance y la capacidad del Ala Aérea Embarcada de EE. UU. Nos sentimos honrados de que la Armada de EE. UU.

haya depositado, una vez más, su confianza en nuestra familia de motores AE de alto rendimiento, de probada fiabilidad, para esta nueva plataforma no tripulada crucial. Continuamos trabajando estrechamente con la Armada de EE. UU.

y Boeing para hacer del MQ-25A una realidad para nuestros militares, brindándoles una ventaja estratégica clave en entornos conflictivos». Rolls-Royce prevé entregar cuatro motores AE 3007N adicionales a Boeing en 2026 para abastecer la producción de repuestos. El programa general del MQ-25A Stingray abarca 76 aeronaves (más motores de repuesto).

En total, los motores AE impulsan 16 plataformas comerciales y militares diferentes en todo el mundo. Se han entregado más de 7500 motores AE de fabricación estadounidense, que acumulan más de 90 millones de horas de vuelo.

La división de defensa de Rolls-Royce en Estados Unidos sigue generando inversiones duraderas en empleos, cadenas de suministro y competitividad industrial estadounidenses; esto se alinea plenamente con el énfasis de la Estrategia Nacional de Defensa en la fabricación nacional, la resiliencia industrial y la capacidad soberana.

En la última década, la compañía ha invertido 1.500 millones de dólares en sus instalaciones de fabricación en Estados Unidos para satisfacer las crecientes necesidades de los sectores de defensa, energía y aviación. Solo en 2024, las operaciones de Rolls-Royce aportaron 6.200 millones de dólares a la economía estadounidense.

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

64

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 2. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

El 25 de abril, Rolls-Royce impulsó el primer vuelo del MQ-25A Stingray de la Armada estadounidense, con Boeing liderando el programa como contratista principal; un hito fundamental que acerca la plataforma no tripulada a la decisión del Hito C y a las pruebas de integración en portaaviones.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

EL X-59 VUELVE A VOLAR A MEDIDA QUE LA EXPANSIÓN DE SU ENVOLVENTE DE VUELO SE ACERCA A MACH 1.4.

2 de mayo de 2026



El silencioso avión supersónico X-59 ha vuelto a los cielos tras una exhaustiva ronda de mantenimiento y actualizaciones de software después de su primer vuelo, entrando oficialmente en la campaña de expansión de la envoltura de vuelo de la aeronave, donde vuela más alto, más rápido y más lejos a un ritmo vertiginoso.

Las cifras hasta el momento: Vuelos completados: 9 Altitud alcanzada: ~ 43 000 pies Velocidad alcanzada: ~ 0,95 Mach Tiempo total de vuelo: 10,0 horas Vuelo más largo: ~ 1,7 horas "Cada vuelo y cada punto de prueba es un paso hacia un futuro en el que las ciudades puedan conectarse en una fracción del tiempo de viaje actual, sin la penalización por ruido que limitó la era supersónica original", dijo Pat LeBeau, gerente del programa X-59 de Lockheed Martin Skunk Works.

Los objetivos principales de la campaña de ampliación de la envoltura de vuelo son validar el rendimiento del X-59 en diversos perfiles de velocidad y altitud. En adelante, el X-59 continuará probando su rendimiento en puntos de prueba de alta y alta velocidad, así como en puntos de prueba de baja y baja velocidad.

RESUMEN

El silencioso avión supersónico X-59 ha vuelto a los cielos tras una exhaustiva ronda de mantenimiento y actualizaciones de software después de su primer vuelo, entrando oficialmente en la campaña de expansión de la envoltura de vuelo de la aeronave, donde vuela más alto, más rápido y más lejos a un ritmo vertiginoso.

65

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

LA NOTICIA CONTINÚA EN LA PÁGINA 66

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 2

EL X-59 VUELVE A VOLAR A MEDIDA QUE LA EXPANSIÓN DE SU ENVOLVENTE DE VUELO SE ACERCA A MACH 1.4.

2 de mayo de 2026

A partir de ahí, el equipo conjunto de Lockheed Martin y la NASA avanzará rápidamente hacia velocidades supersónicas y, finalmente, hacia los puntos de diseño de la aeronave, aproximadamente 55 000 pies y Mach 1,4, donde generará el primer impacto supersónico silencioso de la historia.

Al completar con éxito los vuelos de expansión de la envolvente del avión, el programa se acerca a la consecución de una especificación de bajo nivel de estampido científicamente validada que los reguladores podrán utilizar para certificar futuras operaciones supersónicas sobre zonas pobladas, lo que finalmente conducirá al regreso de los viajes aéreos comerciales supersónicos.

El X-59 es una innovación única en su género, impulsada por los equipos de Skunk Works y la NASA, quienes estuvieron dispuestos a superar los límites de la ingeniería y la invención para hacer algo que nunca se había hecho antes.

Quest es el nombre de la misión de la NASA Aeronáutica para dar el primer paso hacia la posibilidad de los viajes aéreos comerciales a velocidades superiores a la del sonido sobre tierra. La pieza central de la misión es el avión de investigación X-59 de la NASA.

Este avión supersónico experimental está diseñado con tecnología que reduce la intensidad del estampido sónico a un suave golpe. La NASA sobrevolará con el X-59 comunidades seleccionadas de Estados Unidos y realizará encuestas para registrar la opinión de los residentes sobre la reducción del ruido del estampido sónico.

Los datos de las respuestas humanas se entregarán a los organismos reguladores estadounidenses e internacionales, quienes considerarán establecer nuevas normas que permitan los vuelos supersónicos sobre tierra.

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

Fuente: <https://www.chileaviacion.cl/news.php?id=76>

66

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 2. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

El silencioso avión supersónico X-59 ha vuelto a los cielos tras una exhaustiva ronda de mantenimiento y actualizaciones de software después de su primer vuelo, entrando oficialmente en la campaña de expansión de la envolvente de vuelo de la aeronave, donde vuela más alto, más rápido y más lejos a un ritmo vertiginoso.

ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

TRES PUNTOS PARA ENTENDER ESTA NOTICIA



CONTEXTO

La noticia forma parte del acontecer aeronáutico nacional e internacional.



LECTURA RÁPIDA

El resumen entrega las claves principales para comprender el contenido.



RELEVANCIA

El tema aporta valor informativo para la comunidad aeronáutica.

DEFENSA

BAE SYSTEMS HA RECIBIDO 195 MILLONES DE DÓLARES PARA LA PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS DE COMBATE ANFIBIOS (ACV) ADICIONALES PARA EL CUERPO DE MARINES DE LOS ESTADOS UNIDOS.

2 de mayo de 2026



Este contrato eleva a más de 150 el número total de ACV-30 encargados en virtud del mismo. El ACV-30, equipado con un cañón de 30 mm, proporciona mayor potencia de fuego y capacidad para atacar objetivos enemigos a distancia.

El ACV es una plataforma de última generación diseñada para mejorar la movilidad, la supervivencia y la adaptabilidad en operaciones anfibas. Este nuevo contrato permite a BAE Systems seguir ofreciendo soluciones de defensa de vanguardia que contribuyen al éxito de la misión.

“Este premio pone de relieve la solidez de nuestra colaboración y nuestro compromiso compartido con el Cuerpo de Marines de EE. UU. para dotar a las fuerzas armadas de las capacidades necesarias para alcanzar el éxito”, declaró Rebecca McGrane, vicepresidenta de Vehículos Anfibios de BAE Systems.

“Los vehículos anfibios adicionales permiten que el programa se ajuste a los requisitos operativos, de modo que los Marines estén preparados para cualquier misión”. Actualmente, BAE Systems tiene un contrato para el desarrollo de los vehículos blindados ACV-Personnel (ACV-P) y ACV-Command (ACV-C).

RESUMEN

Este contrato eleva a más de 150 el número total de ACV-30 encargados en virtud del mismo. El ACV-30, equipado con un cañón de 30 mm, proporciona mayor potencia de fuego y capacidad para atacar objetivos enemigos a distancia.

67

EDICIÓN MAYO 2026

Foto original del archivo HTML

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

DEFENSA

CONTINUACIÓN · PARTE 2 DE 2

BAE SYSTEMS HA RECIBIDO 195 MILLONES DE DÓLARES PARA LA PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS DE COMBATE ANFIBIOS (ACV) ADICIONALES PARA EL CUERPO DE MARINES DE LOS ESTADOS UNIDOS.

2 de mayo de 2026

La variante ACV-P tiene capacidad para transportar a 13 infantes de marina equipados para el combate, además de tres tripulantes, mientras que la variante ACV-C proporciona múltiples estaciones de trabajo para que los infantes de marina mantengan y gestionen el conocimiento de la situación en el campo de batalla.

Además, BAE Systems ha fabricado y entregado tres vehículos de prueba representativos de producción de la variante ACV-Recovery (ACV-R), lo que incluye el diseño e integración de la grúa por parte del Gobierno en el depósito del Ejército de Anniston.

El ACV-R proporcionará capacidades de mantenimiento, recuperación y reparación en el terreno a las compañías de vehículos anfibios de asalto en apoyo de la división de Infantería de Marina.

Los trabajos relacionados con el programa ACV-30 se llevarán a cabo en Johnstown y York, Pensilvania, y en Charleston, Carolina del Sur, para la integración por parte del Gobierno de la torreta KONGSBERG.

Fin de la noticia. Continúa revisando las demás novedades de esta edición de ChileAviacion.cl.

68

CONTINUACIÓN ORDENADA

Parte 2 de 2. La lectura continúa respetando el orden original del artículo.

RESUMEN

Este contrato eleva a más de 150 el número total de ACV-30 encargados en virtud del mismo. El ACV-30, equipado con un cañón de 30 mm, proporciona mayor potencia de fuego y capacidad para atacar objetivos enemigos a distancia.

**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

Tu empresa puede aparecer en esta sección de la revista.

INDUSTRIA Y EXHIBIDORES

NEGOCIOS, INNOVACIÓN Y ALIANZAS

Una mirada editorial a las noticias, empresas, demostraciones y oportunidades que marcaron esta edición.



Primera mujer piloto de caza del avión F-16: un hito para la aviación chilena

Hoy en el Hangar del Grupo de Aviación N°8 de la Vª Brigada Aérea se realizó la ceremonia de graduación del Curso de Vuelo de F-16, instancia en la...

PÁG. 65



Sikorsky y Robinson Unmanned obtienen un contrato con el Cuerpo de Marines de EE...

El Cuerpo de Marines de los Estados Unidos adjudicó un contrato de 15,5 millones de dólares a Sikorsky, una empresa de Lockheed Martin, para el...

PÁG. 65



Embraer firma un acuerdo para reforzar la capacidad de mantenimiento del C-390 en...

Embraer ha firmado un Memorando de Entendimiento (MdE) con Hellenic Aerospace Industry (HAI) para reforzar su cooperación estratégica en el sector...

PÁG. 65



ILA 2026 trae a Berlín aeronaves y drones de última generación.

Del 10 al 14 de junio de 2026, ILA se centrará en el futuro de la industria aeroespacial.

PÁG. 65



ESCUADRILLA HALCONES DE LA FACH DESLUMBRÓ LOS CIELOS DE COLINA EN EL MARCO DE SU...

La Escuadrilla de Alta Acrobacia "Halcones" de la Fuerza Aérea de Chile realizó este lunes 25 de mayo una impactante presentación aérea sobre la...

PÁG. 65



EMBAJADORES DE LA PAZ: LA FUERZA AÉREA DE CHILE EN LAS MISIONES DE LA ONU

La Organización de las Naciones Unidas (ONU) nació tras el término de la Segunda Guerra Mundial, con el fin de ser un centro armonizador que...

PÁG. 65



FUERZA AÉREA DE CHILE REALIZA SEGUNDO VUELO CON AYUDA HUMANITARIA A BOLIVIA

Este viernes 22 de mayo la tripulación de un avión Lockheed C-130 Hercules del Grupo de Aviación N°10 de la Fuerza Aérea de Chile concretó un segundo...

PÁG. 65



Museo Aeronáutico celebrará el Día del Patrimonio Cultural con actividades...

El Museo Aeronáutico y del Espacio invita a la comunidad a participar en dos jornadas con entrada liberada, música, charlas, talleres, fotografía...

PÁG. 65



Presidente José Antonio Kast encabezó en Valparaíso la conmemoración del 147°...

Desde la Plaza Sotomayor, en Valparaíso, el Presidente de la República, José Antonio Kast, encabezó la conmemoración del 147° aniversario del Combate...

PÁG. 65

SEÑALES DE MERCADO



Demostraciones en vivo

Las presentaciones aéreas permiten mostrar capacidades reales ante público y especialistas.



Acuerdos regionales

Las ferias abren oportunidades de cooperación, servicios y desarrollo industrial.



Proyección latinoamericana

La región mantiene interés creciente por soluciones aeronáuticas y aeroespaciales.

PANORAMA EDITORIAL

La edición reúne noticias sobre empresas, innovación, cooperación regional y movimientos del sector aeronáutico.

OPORTUNIDADES PARA MARCAS

Empresas, academias, servicios y proveedores especializados pueden integrarse a este espacio informativo.

INDUSTRIA EN MOVIMIENTO

Las alianzas, exhibiciones y proyectos tecnológicos continúan abriendo nuevas posibilidades para la región.

CHILE AVIACIÓN.CL

ESPACIO PUBLICITARIO DISPONIBLE

Tu marca puede despegar
con nosotros.

- Audiencia interesada en aviación, defensa y espacio.
- Cobertura de eventos, industria y actualidad aeronáutica.
- Presencia visual de alto impacto en un entorno editorial premium.
- Opciones flexibles para marcas y empresas.

Invitamos a las empresas a publicitar en nuestra revista

contacto@chileaviacion.cl

www.chileaviacion.cl

[@chileaviacioncl](https://www.instagram.com/chileaviacioncl)